

PS 69-102 | MF3600

Die neuen Spezialtraktoren für Wein-, Obstbau und Kommunalarbeiten
Mehr Leistung, höheres Drehmoment, optimales Ansprechverhalten



VISION INNOVATION KOMPETENZ QUALITÄT ZUVERLÄSSIGKEIT VERTRAUEN ERFOLG VERPFLICHTUNG



MASSEY FERGUSON



MF 3600 Spezialtraktoren – die neue Generation

Leistungsstärker, wirtschaftlicher,
komfortabler und noch vielseitiger

Die Evolution geht weiter – die „DNA“ von Massey Ferguson wurde nun auch den renommierten Spezialtraktoren der Baureihe MF 3600 für den Wein-, Obstbau und Spezial Einsätze „injiziert“. Die Spezialtraktoren machen bereits auf vielen Betrieben den entscheidenden Unterschied, aber mit den vielen durchdachten Neuerungen und den neuen Modellen MF 3640, 3650 und 3660 wird die Arbeit nun noch leichter, kosteneffizienter und komfortabler.

Diese robuste Traktorenpalette wurde von den wichtigsten Personen – unseren Kunden – auf Herz und Nieren geprüft und bis an ihre Grenzen getestet. Die Baureihe MF 3600 wurde von Massey Ferguson neu- und weiterentwickelt, um Ihren individuellen Anforderungen mehr als nur gerecht zu werden.

Das Herz der neuen Generation sind die neuesten AGCO SISU POWER Common-Rail-Dieselmotoren, die mehr Leistung mit weniger Abgasen und geringerem Kraftstoffverbrauch erzeugen.

Um die Gesamtleistung dieser Maschinen weiter zu verbessern, verfügen die neuen Modelle nun über das neue PowerShuttle-Getriebe mit der beliebten SpeedShift-Funktion.

Dadurch wird eine neue Ära für Traktoren in diesem Segment eingeläutet – bewährte Merkmale, wie zum Beispiel die größte Kabine ihrer Klasse oder die überragende Wendigkeit, wurden selbstverständlich nicht verändert – jedoch können die neuen Motoren und Getriebe nicht nur die Arbeitsqualität spürbar steigern, sondern auch die Rentabilität auf Ihrem Betrieb erhöhen.

Baureihe MF 3600: Für Ihren Betrieb die perfekte Ausstattung

Die Spezialtraktoren der Baureihe MF 3600 von Massey Ferguson sind in vier erstklassigen Versionen erhältlich. Dabei können Sie zwischen einer geräumigen Kabine, einer übersichtlichen Plattformvariante sowie natürlich Hinterrad- oder Allradantrieb wählen, um eine Vielzahl von Spezialanwendungen perfekt abzudecken.

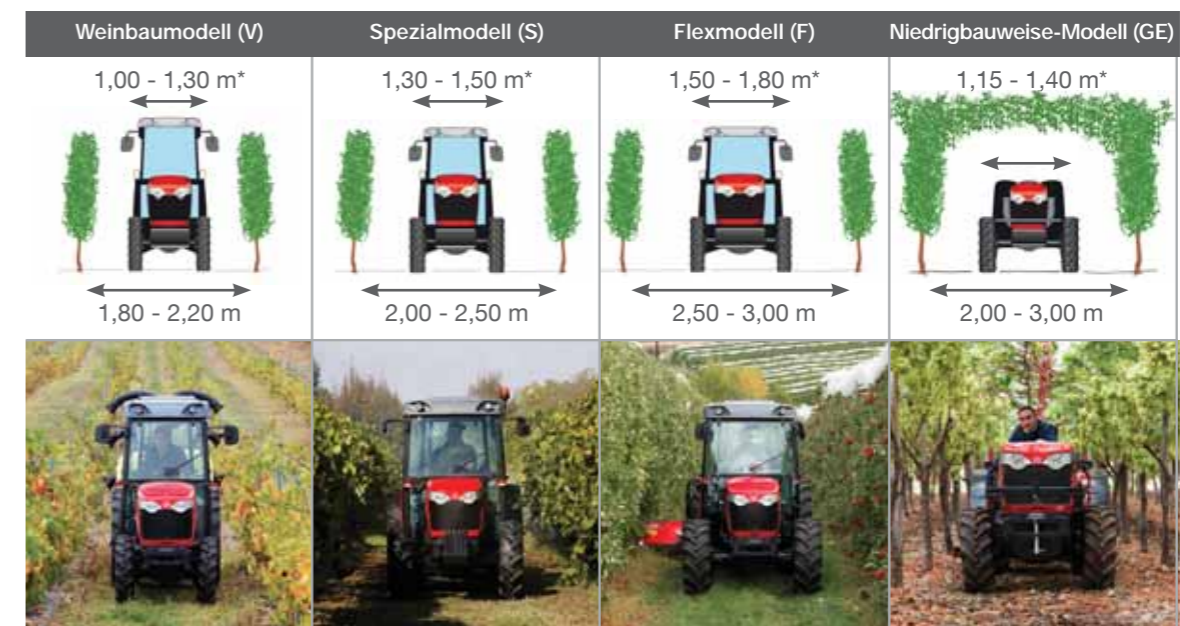


Ihr neuer Geschäftspartner

Unabhängig von dem was Sie anbauen – sei es Wein, Obst, Gemüse, Blumen oder Spezialkulturen – Sie werden schnell feststellen, dass ein MF 3600 einen entscheidenden Beitrag zu Ihrem Erfolg leistet und ein wichtiger Faktor bei der Produktion qualitativ hochwertiger Erntegüter ist.

Modell	Versionen	PS
MF 3625	V/S/F/GE	69
MF 3635	V/S/F/GE	80
NEU		
MF 3640	V/S/F/GE	84
MF 3650	S/F/GE	94
MF 3660	S/F/GE	102

Die erhältlichen Ausführungen sind:



* Typische Arbeitsbreite

Weinbaumodell (V)

Ab 1,00 m Außenbreite, für sehr schmale Reihenabstände, von 1,50 bis 2,20 m Abstand zwischen den Weinstöcken.

Spezialmodell (S)

Ab 1,30 m Außenbreite, für Weinberge mit weiteren Reihenabständen, von 2,20 bis 2,50 m Abstand zwischen den Weinstöcken, mit viel mehr Komfort in der geräumigeren Kabine.

Flexmodell (F)

Ab 1,50 m Außenbreite, für weit auseinander liegende Weinstöcke und Obstplantagen. Diese gut ausgestatteten Traktoren verfügen über eine breitere Vorderachse und bieten durch die geräumigste Kabine ihrer Klasse noch mehr Komfort. (Durch den niedrigen Schwerpunkt und die geringe Gesamthöhe eignen sich diese Traktoren der F-Ausführung ideal für Hanglagen aber auch Viehzuchtbetriebe mit niedrigen Stalldurchfahrten).

Niedrigbauweise-Modell (GE)

Ab 1,15 m Außenbreite wurde dieses flache Modell speziell für Arbeiten unter niedrigen Bäumen, in Polytunneln und unter überdachten Weinstöcken entwickelt.

Baureihe MF 3600: Beeindruckende Merkmale

01. Die Kabine ist nun noch geräumiger, bietet dem Fahrer einen höheren Komfort sowie eine bessere Rundumsicht und schafft somit die ideale Arbeitsumgebung für maximale Produktivität.

02. Der neue Common-Rail-Motor bietet mehr Leistung, ein besseres Ansprechverhalten, mehr Drehmoment und verbraucht weniger Kraftstoff.

03. Wählen Sie das Getriebe, das Ihren individuellen Anforderungen am besten entspricht, einschließlich der neuen Generation des 24x12 PowerShuttle-Getriebes in Kombination mit der bewährten SpeedShift-Funktion.

04. Eine neue vertikale Anordnung des Auspuffs verbessert die Rundumsicht für den Fahrer, erleichtert den Zugang für tägliche Routinewartungsarbeiten sowie auch zu Geräten im Zwischenachsenbau.

05. Dank der intelligenten Gesamtkonstruktion und der Superturn-Vorderachse bietet die Maschine eine exzellente Wendigkeit.

06. Das weltweit bekannte Dreipunkthubwerk bietet eine hohe Hubkraft und für einen noch größeren Nutzwert und höchste Präzision ist die elektronische Hubwerksregelung (EHR) optional erhältlich.

07. Bis zu fünf Steuerventile sind verfügbar, wobei zwei Steuerventile über den Joystick bedient werden können.

08. Ein Hydraulikfluss von bis zu 62 l/min für anspruchsvollste, moderne Arbeitsgeräte.

09. Neue Zapfwelle, die niedrigere Motordrehzahlen für mehr Wirtschaftlichkeit und geringere Geräuschentwicklung zur Folge hat.

10. Zurück in die Zukunft – wir haben die Baureihe MF 3600 einer umfassenden Überarbeitung unterzogen. Neue Forschungen und Entwicklungen sowie intensive Feldversuche mit unseren Kunden führten zu einer eindrucksvollen neuen Traktorenbaureihe.



Die Baureihe MF 3600: Agile Motoren

Die Dieselmotoren von AGCO SISU POWER mit Common-Rail-Technologie treiben die drei neuen Modelle der Baureihe MF 3600 an und bieten mehr Leistung, mehr Drehmoment und ein noch höheres Ansprechverhalten als je zuvor...

„Die Ingenieure bei Massey Ferguson haben mit viel Aufwand die Effizienz der Common-Rail-Motorentechnologie verfeinert, um die besonderen Ansprüche im Spezialtraktorensektor optimal zu erfüllen.“

Seit über 50 Jahren ist Massey Ferguson bei der Entwicklung innovativer Motorentechnologien für Traktoren führend. Als Tochterunternehmen des globalen Unternehmens AGCO, strebt Massey Ferguson weiterhin nach Innovation und verbaut in vielen der heutigen Traktoren Dieselmotoren von AGCO SISU POWER.

Die hocheffizienten, in den Modellen von Massey Ferguson eingesetzten Motoren, sind sehr sparsam und minimieren die Abgasemissionen. Dadurch gehören diese für immer mehr Landwirte auf der ganzen Welt zur ersten Wahl.

Die 3-Zylinder-Motoren mit Common-Rail-Technologie in den Modellen MF 3640, 3650 und 3660 weisen eine sehr kompakte Konstruktion auf, wodurch der Kraftstofftank für einen langen Arbeitstag vergrößert sowie auch der Vorbau verkürzt und damit die Übersicht verbessert wurde.

Darüber hinaus verbessern die geringen Abmaße und die wirtschaftliche Konstruktion des Antriebsstrangs die Wendigkeit und Lenkbarkeit der Maschine.

In enger Zusammenarbeit mit AGCO SISU POWER, haben die Ingenieure bei Massey Ferguson mit viel Aufwand die Effizienz der Common-Rail-Motorentechnologie verfeinert, um die besonderen Ansprüche dieser Spezialtraktoren zu erfüllen.

Der Motor berechnet kontinuierlich die präzise, erforderliche Kraftstoffmenge, um eine optimale Verbrennung in den Zylindern zu gewährleisten. Das Ergebnis ist ein sauberer, leistungsstärkerer und zuverlässiger Motor.

Vorteile von Common-Rail: Geringere Geräuschentwicklung

- Durch die optimierte Verbrennung wird das Geräuschniveau im Motor reduziert

Weniger Vibrationen:

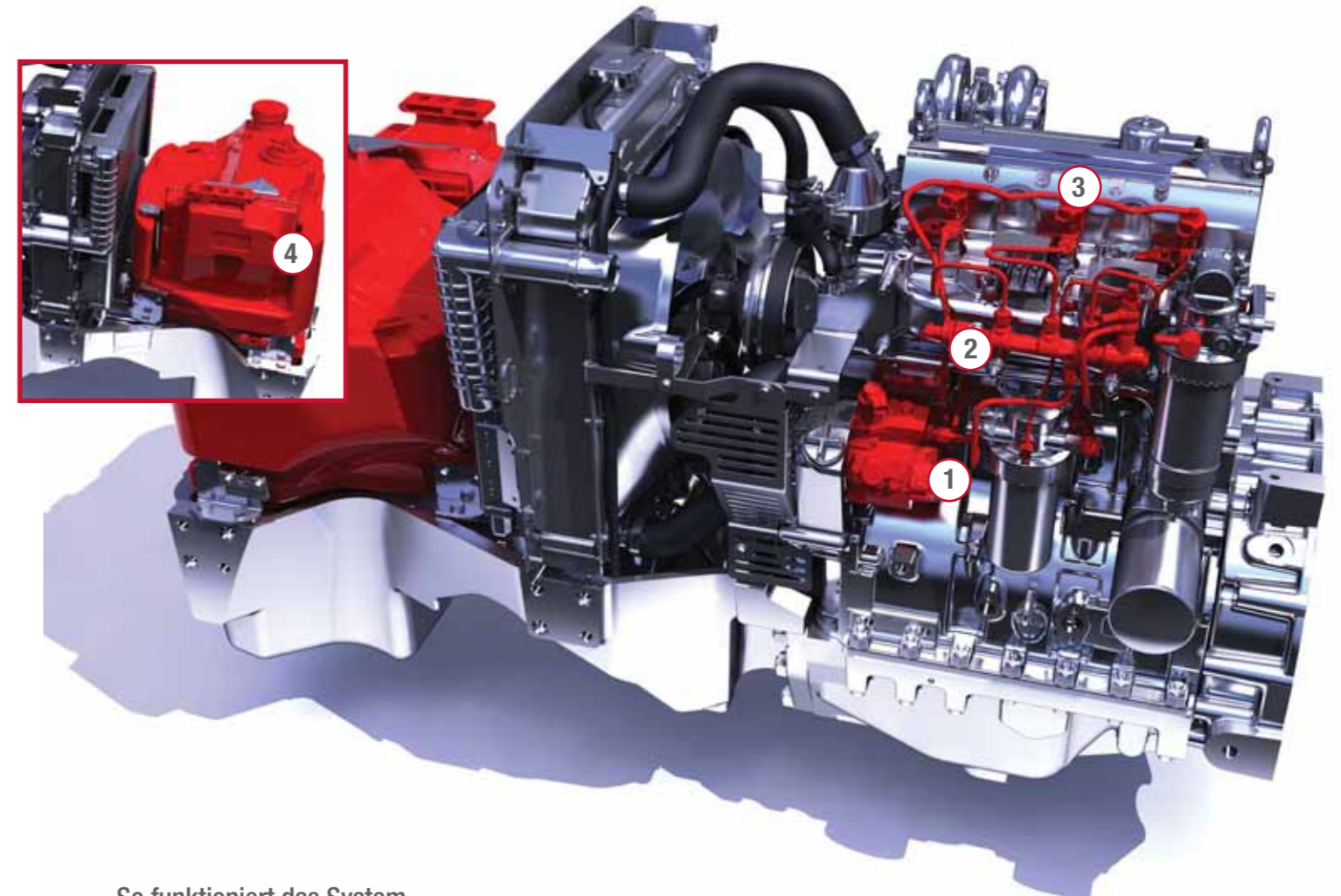
- Die bessere Verbrennung reduziert Stöße und Vibrationen
- Verbesserter Fahrkomfort

Weniger Abgase:

- Einhaltung der Abgasnorm Tier 3A
- Schutz der Umwelt und Senkung der Betriebskosten
- Konstante Leistung zwischen 1.800 und 2.200 U/min
- Ermöglicht das Arbeiten mit niedrigeren, kraftstoffsparenden Drehzahlen

Diese Motoren verfügen über eine eindrucksvolle Leistungsentfaltung sowie einen exzellenten Kraftstoffverbrauch und bieten damit reduzierte Kraftstoffkosten pro Hektar

Wie funktioniert die Common-Rail-Technologie bei Dieselmotoren?



So funktioniert das System

Die wichtigen Common-Rail-Bauteile sind die Kraftstoff-Förderpumpe (1), ein „Common-Rail“-Verteilerrohr (2), Einspritzdüsen (3), Sensoren zur Bestimmung des Motorbetriebszustands und ein Motorsteuergerät (ECU) (4) zur Regelung und Pflege dieser Bauteile.

Das System spritzt den Kraftstoff mit einem viel höheren Druck in den Brennraum ein, wie in konventionellen Kraftstoffeinspritzsystemen üblich. Der von der Kraftstoff-Förderpumpe unter Hochdruck gesetzte Kraftstoff wird über das „Common-Rail“-Verteilerrohr an die Einspritzdüsen verteilt, die über jedem Zylinder montiert sind. Die von den Einspritzelementen eingespritzte Kraftstoffmenge und die Einspritzdauer werden geregelt.

Im Vergleich mit den Eigenschaften eines konventionellen Einspritzsystems verfügt das Common-Rail-System über die folgenden Merkmale:

- Die eingespritzte Kraftstoffmenge und der Einspritzdruck sind voneinander unabhängig und können für jeden Motorbetriebszustand individuell geregelt werden, um ein optimales Luft-Kraftstoffgemisch zu erreichen
- Zu Beginn des Einspritzprozesses (während der Einspritzverzögerung zwischen Start der Einspritzung und Start der Verbrennung) sind die eingespritzten Kraftstoffmengen sehr gering
- Ein besseres Ansprechverhalten und eine höhere Produktivität: während es bei mechanischen Motoren zwischen 150 – 200 U/min dauert, bis der Motor reagiert, benötigen Common-Rail-Motoren nur 10 U/min, um zu reagieren

Was bedeutet das für Sie?

- Sauberere und geringere Abgase sowie mehr Leistung aufgrund des hohen Einspritzdrucks
- Erhöhte Effizienz und niedrigerer Verbrauch
- Reduzierte Geräuschentwicklung aufgrund der Regelung der Einspritzzeiten
- Verbesserte Leistung aufgrund einer erhöhten Flexibilität bei der Regelung der Einspritzzeiten
- Schnellere und geschmeidigere Beschleunigung
- Unabhängige Regelung des Einspritzdrucks unter Berücksichtigung von Rotation und Last
- Höhere Präzision bei der Verwendung von Arbeitsgeräten mit einer Zapfwelldrehzahl von 540 oder 1.000 U/min: die Motordrehzahl bleibt präzise und konstant

MEHR LEISTUNG UND DREHMOMENT. GERINGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH.

Motoren der Baureihe MF 3600: Tests liefern den Beweis

Es ist klar, dass diese Traktoren umfassende Praxistests durchlaufen haben. Alle neuen Modelle der Baureihe MF 3600, die mit dem AGCO SISU POWER Common-Rail-Motor ausgestattet sind, entwickeln im Vergleich zu den Vorgängermodellen mehr Leistung und Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen sowie geringerem Kraftstoffverbrauch. Die Tests wurden von Personen durchgeführt, die den Wert dieser neuen Maschinen belegen können: unsere Kunden und die Landwirte der Feldversuche.

„Der Kraftstoffverbrauch während dem Transportbetrieb auf einer 6,3 km langen Straße mit einem 8 t schweren Anhänger war beim MF 35,7 % geringer im Vergleich zum alten Modell eines Landwirts von einem Wettbewerbshersteller.“

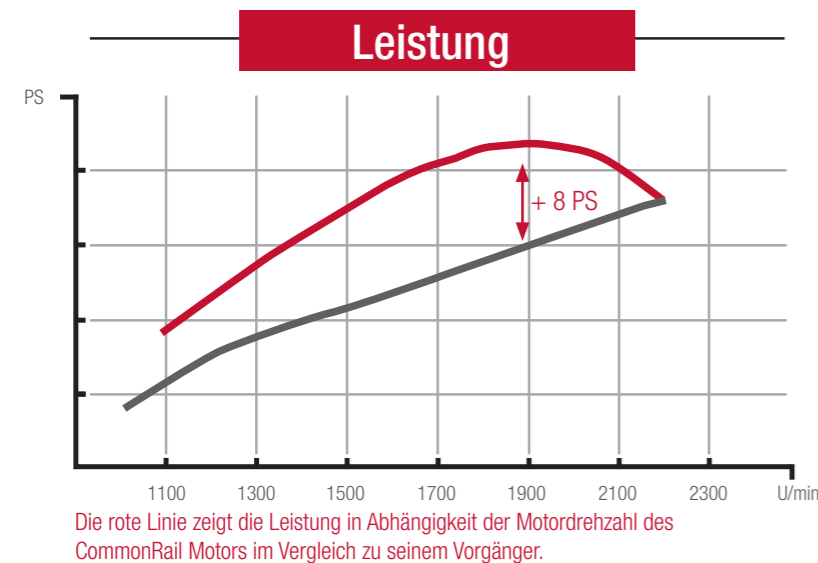
Bei Feldversuchen in Spanien ermittelt

„Beim Zapfwellenbetrieb mit einem Mäher war der Kraftstoffverbrauch des MF 3660 F im Vergleich zum Traktor eines Wettbewerbers um 35 % geringer.“

Bei Feldversuchen in Frankreich ermittelt

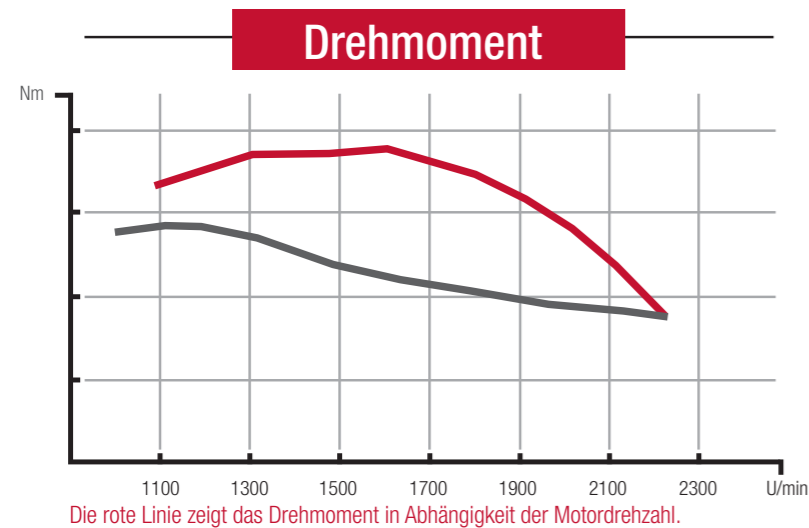
„Die Arbeitsgeschwindigkeit des MF 3660 lag bei 10 km/h, während die Arbeitsgeschwindigkeit eines Wettbewerbers mit vergleichbarer Leistung bei 8,8 km/h lag.“

Bei Feldversuchen in Deutschland ermittelt



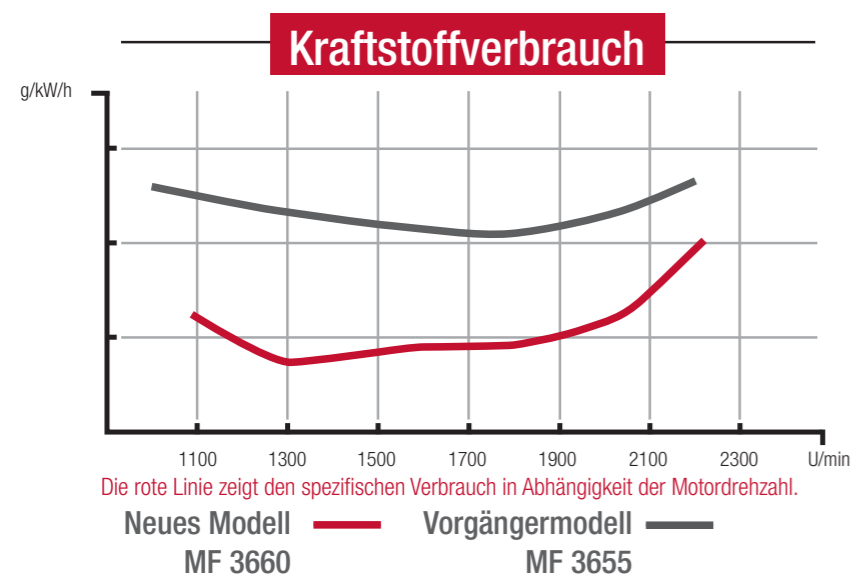
Bis zu 5 % höhere Motorleistung

- Hohes Ansprechverhalten bei allen Last- und Drehzahlbedingungen
- Ausweitung des Motorarbeitsbereichs bei niedrigen Drehzahlen für höhere Leistung und Produktivität bei außergewöhnlich verbrauchsreduzierenden Motordrehzahlen



Bis zu 13 % höheres Drehmoment

- bei niedrigeren Motordrehzahlen



Geringerer Kraftstoffverbrauch

- Hoher Druck + Kraftstoffzerstäubung = effizientere Verbrennung
- Mit der Common-Rail Technik wird der Kraftstoff mit sehr hohem Druck (400 bis 1350 bar) eingespritzt. Dadurch wird die Verbrennung des Kraftstoffs begünstigt und wirtschaftlicher
- Sensorgesteuertes Luft-Kraftstoffgemisch – optimale Kraftstoffmenge zum richtigen Zeitpunkt

Alle Kurven sind Beispiele von Praxismessungen





Die Baureihe MF 3600: Effizientes, leistungsstarkes Getriebe

Ein großer Entwicklungsschritt bei der Getriebeeffizienz bedeutet einen großen Leistungsunterschied für die neuen Modelle der Baureihe MF 3600, das ist jedoch nur ein kleiner Teil...

Alle unsere Getriebe bieten Effizienz, Leistung und Produktivität, was natürlich selbstverständlich ist, aber zusätzlich haben Sie bei uns die Wahl.

Das bedeutet, dass Sie genau das bekommen, was Sie wollen und was Ihr Betrieb braucht. Egal ob Sie minimale Geschwindigkeiten für Sonderanwendungen, oder hohe Leistung für den Transport benötigen.

Das neu konstruierte PowerShuttle-Getriebe steigert die Effizienz und den progressiven Leistungsdurchsatz der Maschine in Kombination mit dem Common-Rail-Motor enorm.

Das Herz des neuen Getriebes sind drei elektronisch geregelte Mehrscheibenkupplungen, die mit Öl geschmiert und gekühlt werden. Zwei arbeiten bei Vorwärtsfahrt (SpeedShift hoch und niedrig) und eine bei Rückwärtsfahrt.

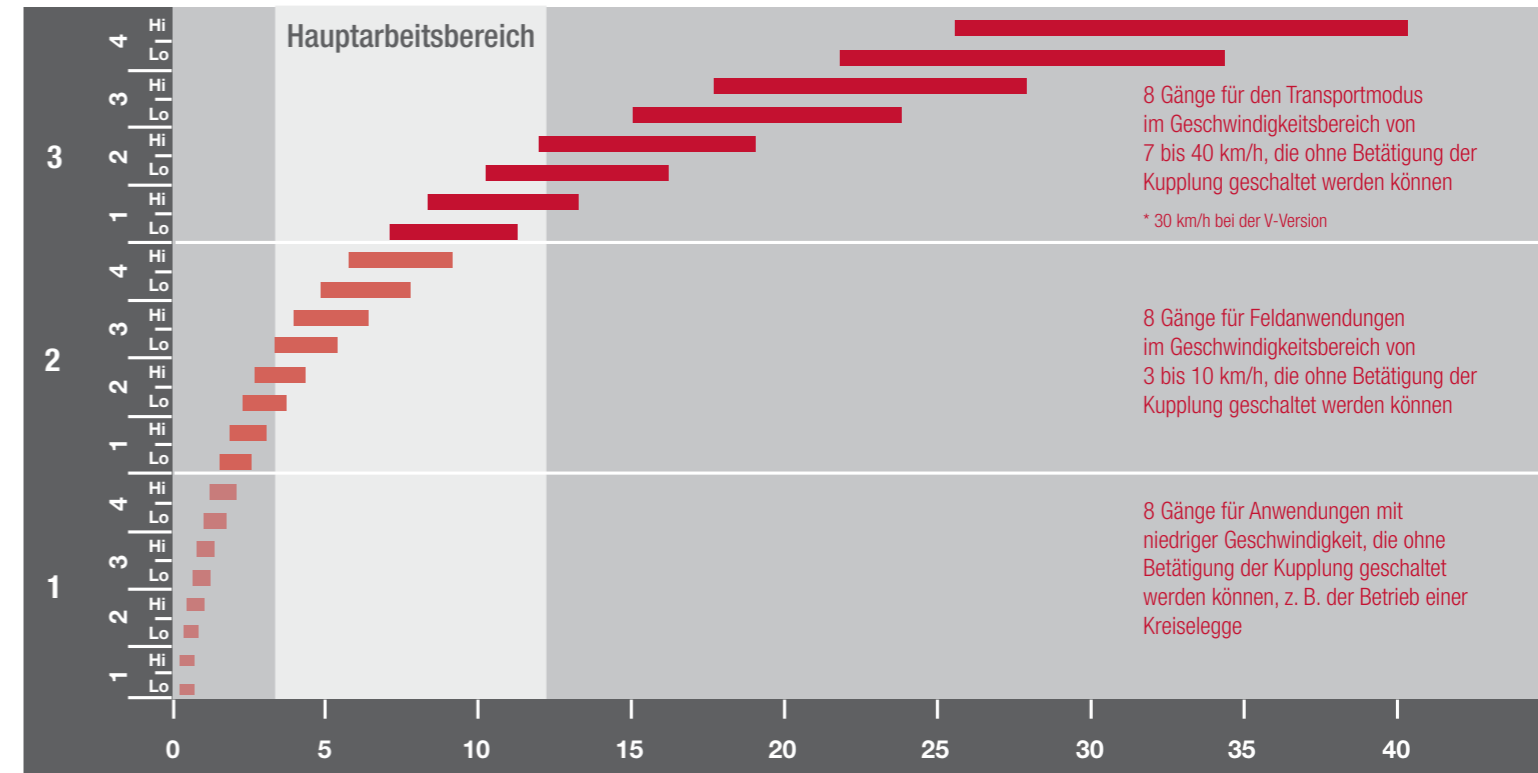
Die Anordnung der SpeedShift-Bedientaste auf dem Schalthebel vereinfacht die Bedienung für den Fahrer in der Kabine.

Die Kupplungstaste auf dem Schalthebel kann verwendet werden, um die Gänge mechanisch zu wechseln, ohne das Kupplungspedal zu betätigen.

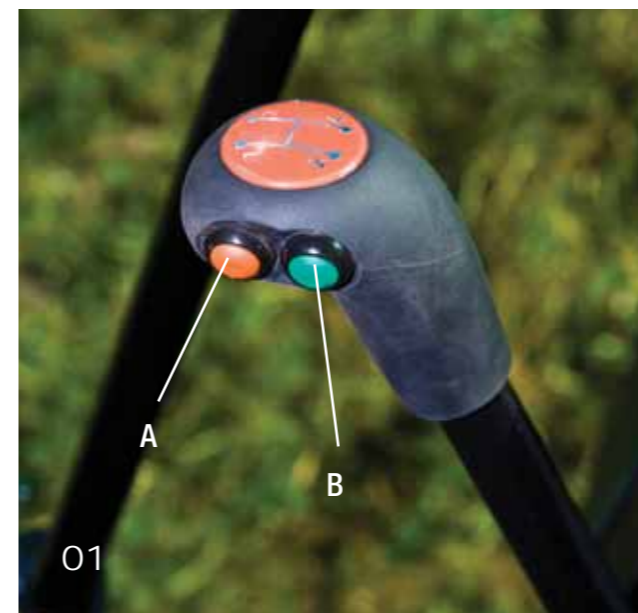
ComfortControl
Geschmeidige oder schnelle Fahrtrichtungswechsel – Sie haben die Wahl – passen Sie die Einstellung des ComfortControl-Reglers auf dem Armaturenbrett an und Sie erhalten einen perfekten Traktor für Zapfwellen- und Laderarbeiten. Sie haben immer die Kontrolle, egal bei welcher Anwendung.

01. A – Auskuppeln.
B – SpeedShift.
02. ComfortControl-Regler.

Getriebe	3 Bereiche 4 Synchron-Gänge	Splitter	Wendegetriebe
12x12	●	-	Mechanisch
24x24 Mechanisch	●	Mechanisch	Mechanisch
24x24 SpeedShift	●	Elektrohydraulisch	Mechanisch
NEU 24x12 PowerShuttle + SpeedShift	●	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch



24x12 SpeedShift-Getriebe Geschwindigkeitstabelle



Allgemeine Merkmale und Vorteile

- Drei Mehrscheibenkupplungen bieten einen geschmeidigen Leistungseinsatz und eine längere Lebensdauer.
- Bis zu acht Gänge verfügbar, die ohne Betätigung des Kupplungspedals geschaltet werden können!
- Erhöhte Effizienz und Progressivität des PowerShuttle-Getriebes.
- Effizienter in kalten Klimaregionen
- Ergonomisch angeordnete Bedienelemente für einen leichten Betrieb.
- ComfortControl – dieses Merkmal ist ausschließlich bei Massey Ferguson erhältlich und ermöglicht es dem Fahrer am PowerShuttle den Grad der „Aggressivität“ einzustellen, um die Anforderungen der aktuellen Aufgabe präzise zu erfüllen.
- All diese Merkmale verleihen der Baureihe MF 3600 in der Summe ein besseres Ansprechverhalten, mehr Fahrkomfort und eine leichtere Bedienung!

Die Baureihe MF 3600: **Fahrerumfeld**

Das Äußere kann trügerisch sein: Die Maschinen der Baureihe MF 3600 sind kompakt, daher könnte man denken, das dort kein Raum für Komfort und Bewegungsfreiheit ist. Doch dem ist nicht so.



01

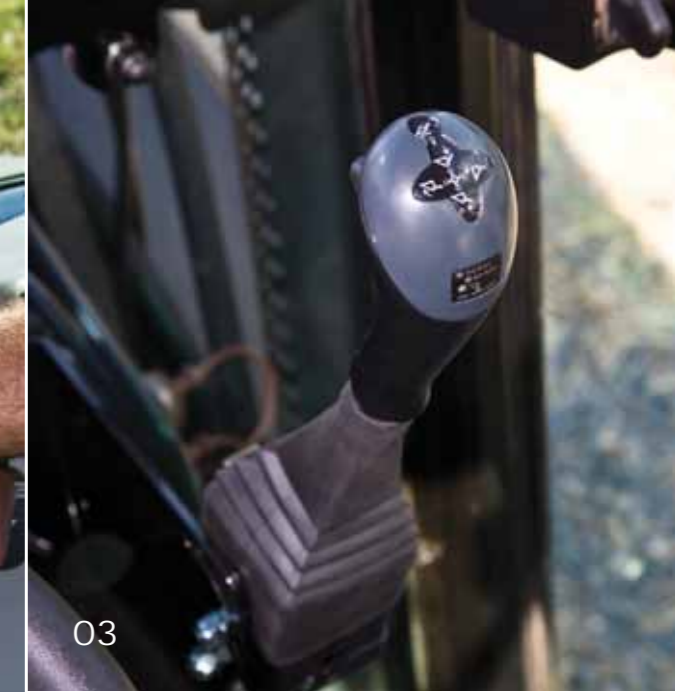
Die Kabine der Baureihe MF 3600 ist komfortabel, geräumig und ergonomisch angenehm

Die neuen Kabinenmerkmale umfassen:

- Eine geräumige, luftige Arbeitsumgebung, für viel Komfort auch bei langen Arbeitstagen
- Bequem zugängliche Fahrerkabine, mit mehr Platz um den Sitz, das Lenkrad und die Bedienelemente
- Ausgezeichnete Rundumsicht für einen ungehinderten Blick auf den Betrieb der Arbeitsgeräte
- Das neue Kabinendach bietet beste Sicht nach oben sowie nach vorne und verfügt über eine integrierte Sonnenblende
- Hoch effektive Klimaanlage mit Luftreinigungsfilter
- Niedrigeres Geräuschniveau
- Gut ablesbare Instrumente und Bedienelemente mit ausgereifter Anordnung
- Eine Armllehne rechts vom Sitz
- Radiovorbereitung in der Kabine
- Verstärkte Türrahmen
- Neuer vertikaler Auspuff gewährleistet, dass die Abgase von den wertvollen Erntegütern, wie Trauben und hängenden Früchte, weggeleitet werden. Durch diese Neuordnung der Abgasanlage wird zudem der Geräuschpegel in der Kabine gesenkt und somit der Komfort für den Fahrer erhöht



02



03

Die Kabinen der neuen Baureihe MF 3600 wurden intelligent designt, um dem Fahrer Komfort, Qualität und Benutzerfreundlichkeit zu bieten, wie sie sonst auf keinem schmalen Traktor zu finden sind.



04

- 01.** Ausgezeichnete Rundumsicht bei jeder Anwendung.
- 02.** Speichern Sie die Motordrehzahl und aktivieren/deaktivieren Sie die gespeicherte Motordrehzahl auf Knopfdruck.
- Neues elektronisches Handgas und elektronische Hubwerksteuerung.
- 03.** Der Betrieb von vorne montierten Arbeitsgeräten und Frontlader ist dank der ergonomischen Bedienelemente einfach und komfortabel.
- 04.** Einfache Steuerung von Vorwärts/Rückwärts.

Die Baureihe MF 3600: Elektronische Hubwerksregelung

Für eine gesteigerte Produktivität.

Durch die Einführung der optionalen elektronischen Hubwerksregelung (EHR) konnte die Produktivität verbessert und ein zusätzlicher Nutzwert für die tägliche Arbeit geboten werden. Mit diesem Merkmal können Kunden ihr Hubwerk präzise und mühelos bedienen.

Das neue EHR-System ist für Kabinen- und Plattform-Versionen verfügbar und ermöglicht einen schnelleren, präziseren Betrieb durch einen einfachen Knopfdruck.

Mit diesem System werden das wiederholt ausgeführte Heben und Senken von Arbeitsgeräten deutlich reduziert und der Komfort sowie die Produktivität eines Arbeitstages erhöht. An den Kotflügeln positionierte Schalter ermöglichen den Betrieb des Hubwerks vom Heck der Kabine, um Arbeitsgeräte schnell und leicht anzubauen.

Die Bedienelemente sind einzigartig in die Armlehne integriert und ergonomisch so angeordnet, dass der Fahrer alle Bedienelemente perfekt im Griff hat.

Alle Drehknöpfe sind auf der Bedienkonsole positioniert, einschließlich:

- Arbeitstiefe/-höhe
- Zugkraft/Position/Intermix
- Absenkgeschwindigkeit
- Maximale Hubhöhe
- Wippschalter für neutrale Position beim Heben und Absenken
- Taste für Schnelleinzug

Alle Drehknöpfe für die elektronische Hubwerksregelung befinden sich unter einer klappbaren Abdeckung und ermöglichen so den Zugang zu Schaltern, die weniger häufig genutzt werden.

Und dadurch wird sichergestellt, dass die Bedienung des Hubwerks zur Sicherheit gesperrt ist.

- 01.** Bedienelemente der elektronischen Hubwerksregelung.
- 02.** Klappbare Abdeckung.
- 03.** EHR-Schalter am hinteren Kotflügel.
- 04.** Dreipunkthubwerk.



01



02



03



04



19

Die Baureihe MF 3600: Fortschritt erleben

Neue Maßstäbe in Sachen Wendigkeit

Die Modelle der Baureihe MF 3600 arbeiten dank eines unglaublichen Lenkeinschlags zuverlässig auch bei sehr kleinem Wendekreis und an den schwierigsten Steigungen. Der neu konstruierte schlanke Rahmen und die Pendel-Vorderachse gewährleisten auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen extreme Wendigkeit, bei zugleich höchster Sicherheit und ermöglichen so eine präzise Bedienung beim Fahren zwischen den wertvollen Erntegütern. Das einfache Heavy-Duty-Lenksystem sorgt für Höchstleistungen.

SuperTurn

Das innovative neue System mit schlanker, gegossener Vorderachsaufhängung der Baureihe MF 3600 ermöglicht einen äußerst engen Lenkeinschlag ohne Einschränkung der Fahrsicherheit. SuperTurn ist bei jedem Wetter hocheffizient.

Frontladerarbeiten – kein Problem!

Es steht Ihnen eine Auswahl aus verschiedenen modernen, leicht zu bedienenden sowie funktionalen Frontladern zur Verfügung, die perfekt auf den Traktor abgestimmt sind und über ein modernes Design verfügen.

Beste Funktionalität und Agilität in Kombination mit der robusten Fertigungsqualität für die Massey Ferguson bekannt ist, um eine Produktfamilie an Spezialtraktoren zu schaffen, die viele Jahre einen effizienten und zuverlässigen Dienst leisten. Je höher die Wendigkeit der Maschine ist, desto leichter kann die Qualität des Ernteguts geschützt werden.

Elektrohydraulische Regelung

Sie werden erleben, dass die elektrohydraulische Regelung das perfekte Ausstattungsmerkmal für Arbeiten in hügeligem und unebenem Gelände ist.

Damit behalten Sie immer die absolute Kontrolle über Ihre Arbeitsgeräte, die auf beiden Seiten zwischen den Stöcken bewegt werden können. Interne, mechanisch einstellbare Stabilisatoren sind serienmäßig vorhanden, wobei der Traktor optional mit externen Teleskopstabilisatoren ausgerüstet werden kann. Die rechte Hubstrebe kann durch einen Hydraulikzylinder ersetzt werden, der über ein Steuerventil betrieben wird, um eine Nivellierung des Hubwerks zu bieten.

Die Nivellierung des Hubwerks kann auch in Kombination mit internen, hydraulisch einstellbaren Stabilisatoren spezifiziert werden, damit das Heckhubwerk seitlich bewegt werden kann.

Die elektrohydraulische Regelung ist aktiviert, wenn die Nivellierung des Hubwerks und die hydraulischen Stabilisatoren kombiniert werden. Die entsprechenden Schalter befinden sich hinten auf der rechten Bedienkonsole des Fahrers.

Die Baureihe MF 3600: Einfache Wartung für entspanntes Arbeiten

„Die Wartung eines Traktors war noch nie so einfach.“

Schnelle und einfache routinemäßige Wartungsarbeiten

Ihnen wurde gerader Ihr neuer Traktor der Baureihe MF 3600 übergeben. Was jetzt?

Sie werden schnell angenehm von den niedrigen Betriebskosten, den langen Wartungsintervallen und dem überzeugenden Service für den Kunden überrascht sein.

Der Motor und die wichtigen Bauteile wurden so konstruiert und angeordnet, um eine optimale Zugänglichkeit für routinemäßige Wartungsarbeiten zu gewährleisten. Die Wechselintervalle von Öl und Filter wurden verlängert. Der Besitz eines Traktors von Massey Ferguson war noch nie so einfach.



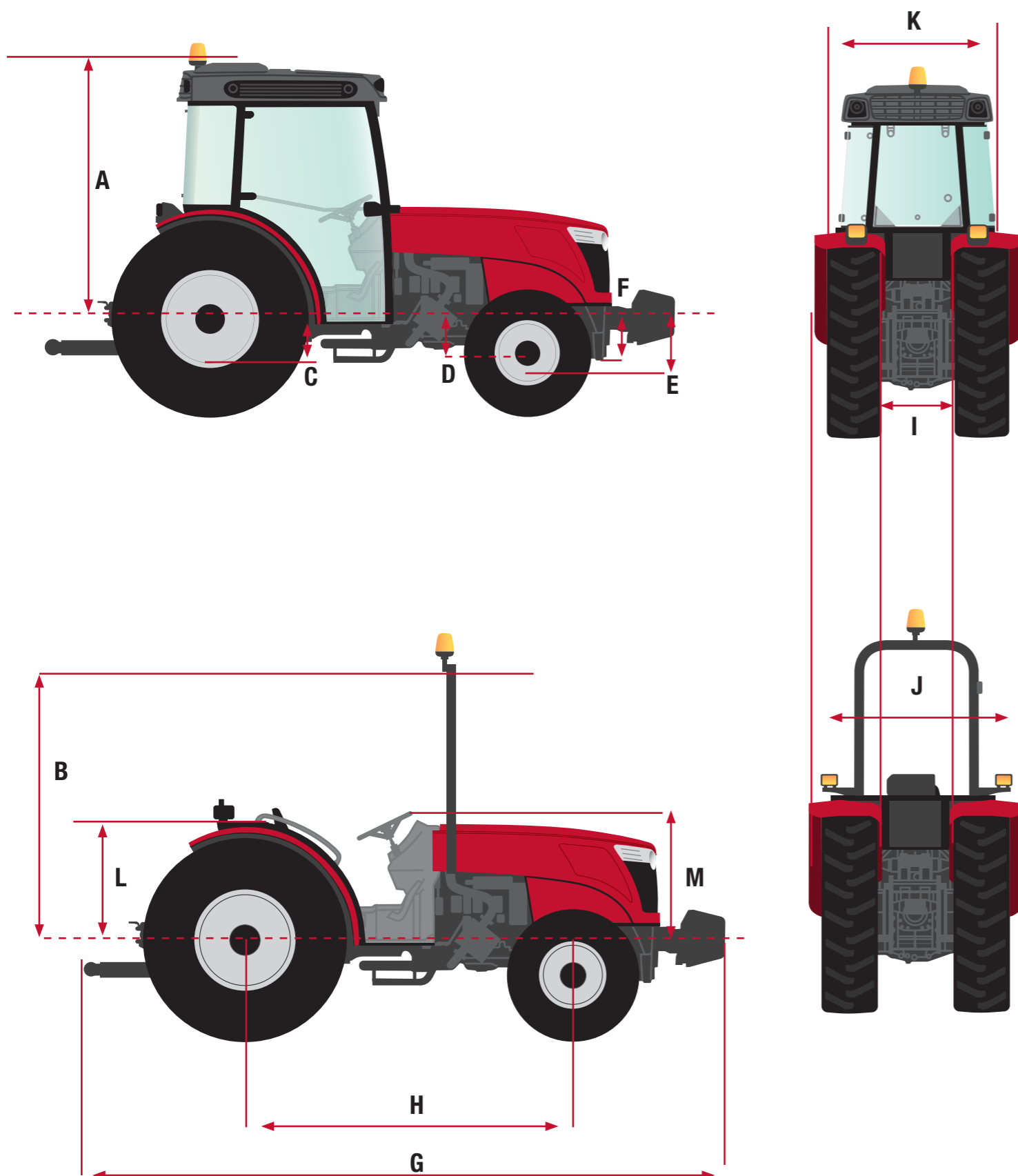
Die ultimative Supportoption – manager Wartungs- und Reparaturverträge

Für beste Absicherung und höchsten Schutz ist der Massey Ferguson manager Wartungs- und Reparaturvertrag für neue Ausstattungsgeräte mit einem Alter von bis zu 12 Monaten verfügbar und der Support deckt bis zu 5 Jahre oder bis zu 6.000 Betriebsstunden ab.

Somit erhalten Sie alle Vorteile des Wartungsvertrags: Fixe Kosten, ausschließlicher Einsatz von Originalteilen, maximale Traktoreffizienz und umfassende Händlerunterstützung. Dies umfasst auch einen kompletten Massey Ferguson Reparaturvertrag, der Ihnen höchsten Schutz vor unerwarteten Notfällen bietet.

* Abhängig von den Bedingungen

Die Baureihe MF 3600: **Abmessungen**



Abmessungen - V, GE, S, F, (4WD)

Ab Längsachse der Hinterachse (mm)		V	GE	S	F
Abmessung		Kabine			
A	Kabinenhöhe (ohne Rundumleuchte)	1.715			
C	Tiefster Punkt unter Hinterachse	250			
D	Längsachse der Vorderachse	210			
E	Tiefster Punkt der Vorderachse	330			
F	Tiefster Punkt der Vorderachsaufhängung	260			
G	Gesamtlänge	3.984			
H	Radstand	2.150			
I	Innere Kotflügelbreite	450	450	520	600
J	Äußere Kotflügelbreite	1.000		1.300	1.450
K	Äußere Kabinenbreite	1.000		1.200	
Zusätzliche Höhe für Rundumleuchte		200			
Abmessung		Plattform			
B	Höhe Überrollbügel (ohne Rundumleuchte)	1.884			
C	Tiefster Punkt unter Hinterachse	250			
D	Anlenkung der Vorderachse	210			
E	Tiefster Punkt der Vorderachse	330			
F	Tiefster Punkt der Vorderachsaufhängung	260			
G	Gesamtlänge	3.984			
H	Radstand	2.150			
I	Innere Kotflügelbreite	450	520		600
J	Äußere Kotflügelbreite	1.000	1.150	1.300	1.450
L	Höhe hinterer Kotflügel	730	605	730	
M	Min. Höhe Lenkrad	810	780	810	
Zusätzliche Höhe für Rundumleuchte					

Motor		MF 3625 V/S/F/GE	MF 3635 V/S/F/GE	MF 3640 V/S/F/GE	MF 3650 S/F/GE	MF 3660 S/F/GE
Höchstleistung bei 2000 rpm * ISO TR14396	*ISO-PS (kW)	-	-	84 (63)	94 (70)	102 (76)
Nennleistung bei 2200 rpm		69 (51)	80 (59)	82 (61)	92 (68)	100 (74)
Drehmoment	Nm	276	315	360	390	405
Wassergekühlt, direkt	Fabrikat	AGCO SISU POWER				
Motortyp		33DTA	33DTA	33CTA	33CTA	33CTA
Einspritzsystem		Mechanisch	Mechanisch	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
Ansaugung		Turbo/Ladeluftkühler				
Hubraum/Zylinderanzahl	l/min	3,3/3	3,3/3	3,3/3	3,3/3	3,3/3
Horizontaler Auspuff (V/S/F/GE – rechts)		●	●	●	●	●
Vertikaler Auspuff (V/S/F/GE – rechts)		○	○	○	○	○
Doppelter Luftfilter mit Trockenelement		●	●	●	●	●

Getriebe						
Mechanisches Wendegetriebe 12F/12R	Hinter-/Allradantrieb	●	●	●	●	●
Mechanisches Wendegetriebe 24F/24R	Hinter-/Allradantrieb	○	○	○	○	○
SpeedShift 24F/24R	Hinter-/Allradantrieb	○	○	○	○	○
Powershuttle + Speedshift 24F/12R	Hinter-/Allradantrieb	○	○	○	○	○

Höchstgeschwindigkeit: V – 30 km/h. GE, S, F – 40 km/h, je nach Räder und Reifen. Alle mit Hinterradantrieb – 30 km/h

Zapfwelle						
Betrieb und Steuerung		Unabhängige, elektrohydraulische Zu- und Abschaltung. Mechanische Geschwindigkeitswechsel.				
540 U/min bei 1.938 U/min Motordrehzahl		● (Halbplattform)	● (Halbplattform)	● (Halbplattform)	● (Halbplattform)	● (Halbplattform)
540/540E U/min bei 1.938/1.648 U/min Motordrehzahl		● (Kabine)/ ○ (Halbplattform)	● (Kabine)/ ○ (Halbplattform)	● (Kabine)/ ○ (Halbplattform)	● (Kabine)/ ○ (Halbplattform)	● (Kabine)/ ○ (Halbplattform)
540/1.000 U/min bei 1.938/1.662 U/min Motordrehzahl		○	○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○

Hubwerk und Hydraulik						
Dreipunkthubwerk		Oberlenkerregelung. Kat. Hubwerk 1/2 mit festen Kugelkopfenden (optionale Fanghaken)				
Hubwerksregelung		Mechanisch mit Zugwiderstandsregelung, Lageregelung und Einstellung der Absenkgeschwindigkeit				
Elektronische Hubwerksregelung		○	○	○	○	○
Max. Ölfluss bei 2.200 U/min	l/min ●	48	48	62	62	62
Max. Druck	bar	190	190	190	190	190
Hubeinstellung, mechanisch/hydraulisch		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Maximale Hubkraft an Lenkerenden	kg ●	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500

Arbeitshydraulik						
Steuerventile (Heck)	●	2	2	2	2	2
	○	3	3	3	3	3
Steuerventile (mittig)	○	2	2	2	2	2
Anschluss & freier Rücklauf vorne rechts	○	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Anschluss vorne links	○	2	2	2	2	2

- = Serienausstattung
- = Optional
- = Nicht zutreffend/Nicht verfügbar

Lenkung	MF 3625 V/S/F/GE	MF 3635 V/S/F/GE	MF 3640 V/S/F/GE	MF 3650 S/F/GE	MF 3660 S/F/GE
Hydrostatisch	●	●	●	●	●
Teleskoplenksäule (V, S, F & GE Kabine)	○	○	○	○	○

Bremsen					
Typ/Betätigung	Ölgekühlte Scheibenbremsen, hydraulische Betätigung				
Feststellbremse	Mechanisch, unabhängig von Hauptbremse. Betätigung über Handhebel				
Hydraulische Anhängerbremsen	○	○	○	○	○

Umfang der Serienausstattung:	
Kabinenmodelle	Gummigelagerte Kabine, analoges/digitales Armaturenbrett, getönte Scheiben, aufklappbares Heckfenster, Kabinenheizung, einstellbarer, textilbezogener, gefederter Sitz mit Sicherheitsgurt, Scheibenwischer/-waschanlage vorn, 2 Steuerventile, jeweils 2 vordere und hintere Arbeitsscheinwerfer, Antenne und Lautsprecher.
Plattformmodelle	Einstellbarer vinylbezogener, gefederter Sitz mit Sicherheitsgurt, 1 hinterer Arbeitsscheinwerfer, Sicherheitsrahmen mit klappbarem Überrollschutz.

Optional erhältliche Sonderausstattung:	
Kabinenmodelle	Klimaanlage, pneumatischer Sitz mit Armlehnen, 2 mittig angeordnete vordere Arbeitsscheinwerfer, Rundumleuchte, Frontkotflügel, Heckkotflügel mit Verbreiterungen, verschiedene Anhängerkupplungen, Scheibenwischer hinten.
Plattformmodelle	Vinylbezogener Sitz mit Sicherheitsgurt

Standardräder und -reifen	V	S	F	GE	
(Eine große Auswahl an Rädern und Reifen ist über den Händler erhältlich)					
Vorne	Hinterradantrieb ○	6.00R16	6.50R16	6.50R16	6.00R16
Hinten	Hinterradantrieb ○	360/70R24	320/85R28	320/85R28	360/70R24
Vorne	Hinterradantrieb ○	6.50R16	7.50R16	6.50R16	6.00R16
Hinten	Hinterradantrieb ○	320/85R28	340/85R28	380/70R24	380/70R20
Vorne	Allradantrieb ●	6.50R16	7.50R16	7.50R20	260/70R16
Hinten	Allradantrieb ●	11.2R28	12.4R28	13.6R28	380/70R20

Spurweitereinstellung (mit Standardrädern und -reifen) auf Verstellfelgen, stufenweise Einstellung					
Vorne	Hinterradantrieb mm	986-1373	942-1342	1195-1364	935-1345
Hinten	Hinterradantrieb mm	896-1296	976-1376	1142-1646	848-1154
Vorne	Allradantrieb mm	888-1006	1005-1071	1199-1427	983-1089
Hinten	Allradantrieb mm	858-1258	976-1376	1224-1624	925-1139

Gewichte und Abmessungen *Näherungswerte, abhängig von der Bereifung					
Gewicht - kg (Allradantrieb)	Kabine	2.750	2.835	2.975	2.775
	Halbplattform	2.550	2.620	2.760	2.560
Länge – inkl. Frontgewicht/Lenker	mm	3.984	3.984	3.984	3.984
Minimalbreite (Allradantrieb)*	mm	1.000	1.300	1.450	1.150
Maximalbreite (Allradantrieb)*	mm	1.616	1.704	2.076	1.520
Höher, über Kabine*	mm	2.300	2.300	2.300	2.250
Radstand (Allradantrieb)	mm	2.150	2.150	2.150	2.150

Füllmengen					
Füllmenge Kraftstofftank, Kabine/Halbplattform	Liter	64	64	64	64



HIGHLIGHTS DER BAUREIHE MF 3600

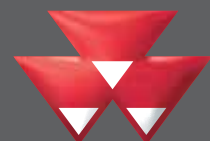
Hier noch einmal in aller Kürze einige der markanten Merkmale der Traktoren der Baureihe MF 3600 im Überblick:

- 01 18 Modelvarianten erfüllen höchste Ansprüche in punkto Einsatzflexibilität und Individualität.
- 02 Neue Common-Rail-Dieselmotoren bieten hervorragenden Leistungs- und Drehmomenteigenschaften bei hervorragend geringem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Emissionen.
- 03 Umfassende Getriebeoptionen wie SpeedShift und PowerShuttle sowie das neue 24x12-Getriebe, das die Vorteile von beiden Getrieben kombiniert.
- 04 Verschiedene Traktorbreiten von 1.000 mm bis 2.400 mm für höchste Flexibilität.
- 05 Sparzapfwelle mit reduzierter Motordrehzahl für mehr Wirtschaftlichkeit, weniger Verschleiß und geringere Geräuschentwicklung.
- 06 Großer Lenkeinschlag und angepasster Radstand für hervorragende Wendigkeit in Feld und Hang sowie auf dem Hof und in Gebäuden.
- 07 SuperTurn bei den Traktoren V, S, F und GE für noch mehr Wendigkeit ohne komplexe zusätzliche Lenkgeometrie.
- 08 Hydraulikfluss von bis zu 62 l/min für anspruchsvolle, moderne Maschinen und Arbeitsgeräte.
- 09 Bis zu 5 Steuerventile, 2 Steuerventile mit Joystick-Bedienung sowie mittig und am Heck montierten Kupplungen.
- 10 Plattform-Version mit klappbarem Überrollbügel und horizontalem Auspuff für alle Arbeiten im Gebäude oder niedrigen Beständen.
- 11 Klassenbester Kabineninnenraum und beste Rundumsicht für gesteigerten Fahrkomfort und höchste Produktivität auch bei den schmalsten Traktoren.
- 12 Auch mit Massey Ferguson 905 und 915 Frontlader lieferbar.

www.masseyferguson.com



MASSEY FERGUSON Massey Ferguson ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Limited. 2011 | A-German/15000/1011/5m



MASSEY FERGUSON