



85 - 105 PS | **MF 5600**



VON MASSEY FERGUSON



Seite 06
Für Sie gebaut – Die neue Baureihe
MF 5600



Seite 08 Überblick
Speziell auf die Bedürfnisse des
modernen Fahrers abgestimmt



Seite 12 Motor
Eine neue Antriebsgeneration –
Einführung des neuen AGCO POWER
Motors



Seite 16 Getriebe
Die richtige Wahl



Seite 18 Kabinenausstattung
Alles was Sie brauchen, schnell zur
Hand



**Seite 24 Hydraulik und
Zapfwelle**
Entdecken Sie die Möglichkeiten



Seite 26 Heckhubwerk
Ein starkes Rückrat



Seite 30 Frontlader
Je härter, desto besser...

Inhalt

- 04 Eine weltweite Erfolgsgeschichte
- 06 Für Sie gebaut
- 09 Speziell auf die Bedürfnisse des modernen Fahrers abgestimmt
- 11 Kraft und Leistung pur
- 12 Eine neue Antriebsgeneration
- 14 Wirtschaftlich und wartungsfrei - Tier 4i-Technologie
- 16 Dyna-4 – Die richtige Wahl
- 18 Alles was Sie brauchen, schnell zur Hand
- 20 Die Freiheit effizient zu arbeiten
- 22 Bedienerfreundlich dank unkompliziertem, intuitivem Design
- 24 Entdecken Sie die Möglichkeiten – MF 5600 Hydraulik und Zapfwelle
- 26 Ein starkes Rückrat – MF 5600 Heckhubwerk
- 28 Absolute Kontrolle zu jeder Zeit und kompromisslose Standfestigkeit:
die Bremsen
- 29 Integriertes Design für umfassende Vielseitigkeit – Fronthubwerk
- 30 Je härter, desto besser – MF Frontlader
- 32 Entwickelt und gebaut für anspruchsvollste Laderarbeiten
- 34 Ausstattungsdetails, die Ihren Arbeitsalltag erleichtern
- 35 Wartung leicht gemacht
- 36 Entscheiden Sie sich für die sichere und transparente Betriebsplanung
- 37 Umfassende Unterstützung. Immer da, wenn Sie sie brauchen
- 38 Serienausstattung



Beauvais, Frankreich

Eine weltweite Erfolgsgeschichte

Seit 2003 hat das Werk Beauvais von massiven Investitionen in Produktionskapazität, Fertigungsmethoden und Personal profitiert. Der Personalstand ist um 60 Prozent auf mehr als 2.200 Mitarbeiter gestiegen – darunter 300 hochqualifizierte Ingenieure – während die Produktion nun häufig mehr als 90 Traktoren pro Tag übersteigt.

In den letzten Jahren hat das Unternehmen über 200 Millionen Euro in Beauvais investiert – neue Werkzeuge, Entwicklungsgeräte und -Maschinen, zusammen mit einer modernen CAD-Software.

Kunden stets mit innovativen Lösungen zu versorgen, hat bei Massey Ferguson Tradition. So ist es nicht verwunderlich, dass wir der erste Hersteller von Traktoren und Mähdreschern waren, der zur Emissionssenkung die selektive katalytische Reduktionstechnologie (SCR) einführte.

Trotz erheblicher Verringerung der Abgasemissionen ohne Einbußen bei der Motorleistung benötigt das System nur minimale Wartung und liefert erhebliche Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch.

Forschung und Entwicklung waren stets die treibenden Kräfte für den Fortschritt und weltweiten Erfolg von Massey Ferguson. Langjährige und fortwährende Investitionen in diesen Bereich haben es dem Unternehmen ermöglicht, seit mehr als 50 Jahren in Bezug auf Innovation und technischen Fortschritt weltweit führend zu sein. Diese Strategie wurde von der Branche in Form von weitaus mehr Auszeichnungen als für jeden anderen Hersteller gewürdigt.



Für Sie gebaut

Jedes Teil eines Massey Ferguson-Traktors wird nach Ihren Anforderungen und denen Ihres Unternehmens konstruiert. Jedes einzelne Bauteil und jedes Ausstattungsdetail ist sinnbildlich für unser fortwährendes Ziel, mit Ihnen zusammenzuarbeiten, um Ihnen die richtigen Maschinen für die individuellen Anforderungen Ihres Unternehmens liefern zu können. Die Baureihe MF 5600 folgt daher dem ursprünglichen Konzept des perfekten Allround-Traktors und bietet zusätzlich durchdachte, zu Ihrem Betrieb passende Ausstattungsdetails. Innovation präsentiert sich in Form der kompakten, modernen Freisichthaube und Kabine, der leistungsoptimierten Hydraulik und dem unverkennbaren Massey Ferguson-Styling.



Unsere Maschinen werden von Experten konstruiert und gebaut, die etwas von der Landwirtschaft verstehen. Für sie ist es nicht nur ein Job, sondern eine Lebenseinstellung. Deshalb steht jedes einzelne Ausstattungsdetail der neuen Baureihe MF 5600 für die absolute Zufriedenheit des Fahrers. Jedes dieser für Ackerbau-, Viehzucht- und Mischbetriebe gefertigten Modelle verfügt über geballte Kraft und Leistung, wo sie am dringendsten gebraucht werden, sowie eine überragende Rundumsicht und beispielhafte Wendigkeit bei einfacher Bedienung und höchster Zuverlässigkeit.



Speziell auf die Bedürfnisse des modernen Fahrers abgestimmt

- 01 Dachvarianten**
- Wahlweise mit Visio-Glasdach bzw. Standard- oder Slimline-Flachdach erhältlich. Alle entwickelt, um Ihren Anforderungen optimal gerecht zu werden.
- 02 Hydraulik**
- Mit bis zu 100 l/min. und wahlweise bis zu vier Steuerventilen erhältlich. Ideal für den anspruchsvollen Frontladerbetrieb.
- 03 Elektronische Hubwerksteuerung**
- Feinfühlig, präzise Kontrolle der Hubwerksfunktionen dank Massey Fergusons bewährter elektronischer Hubwerksregelung (EHR).
- 04 Kabinenfederung**
- Mechanische Kabinenfederung für mehr Komfort und höhere Produktivität des Fahrers.
- 05 Kraftstofftank**
- Der neue Kraftstofftank wurde mit Bedacht auf der linken Seite platziert, um eine hohe Bodenfreiheit und gute Zugänglichkeit zu gewährleisten.
- 06 Kabinenstufen und -Zugang**
- Bequem zugängliche Kabine dank weit öffnender Seitentüren links sowie rechts und neuen einstellbaren Stufen.
- 07 Schlanke Design der Motorhaube**
- Das schlanke Design der Motorhaube sorgt für hervorragende Wendigkeit und beste Rundumsicht bei Frontladerarbeiten.
- 08 Integriertes Fronthubwerk und Zapfwelle**
- Front- und Heckhubwerk mit exzellenter Hubkraft ermöglichen Ihnen den bequemen Anbau von schweren Mähwerken, Spritzgeräten und Grubbern.
- 09 Schwenkbare Freisichthaube**
- Das Design der Motorhaube garantiert eine exzellente Sicht bei Frontladerarbeiten oder beim Einsatz von vorn oder seitlich angebauten Arbeitsgeräten.
- 10 AGCO POWER 3-Zylinder, Common-Rail-Motor mit 3,3 Litern Hubraum**
- Kraftvoller AGCO POWER 3-Zylinder-Motor für überragende Kraftstoffeffizienz und mit Rücksicht auf unsere Umwelt.
- 11 Geräumige, komfortable Kabine mit ausgezeichneter Rundumsicht**
- Mit einer neuen Konsole, schmalen Instrumententafel, großen Fensterfront und einem komfortablen Fahrersitz setzt das Kabinendesign neue Maßstäbe beim Komfort für den Fahrer.
- 12 Kompakte Kühleinheit**
- Kompakte, zugleich hoch effiziente Kühleinheit, für Wartungsarbeiten bequem zugänglich.



KRAFT UND LEISTUNG PUR VON MASSEY FERGUSON

Die Baureihe MF 5600 verfügt über die Leistung, Ausstattung und Funktionalität, die Sie benötigen, um selbst die schwierigsten Aufgaben souverän zu bewältigen.

Highlights

	MF 5608	MF 5609	MF 5610
Max. Leistung bei 2.000 U/min (PS/kW)	85/63,5	95/71	105/78
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	363	405	413
Motorhersteller	AGCO POWER	AGCO POWER	AGCO POWER
Getriebetyp	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4

- Die Baureihe MF 5600 ist speziell auf Kraft und Leistung ausgelegt und ist gleichzeitig wartungs- und bedienerfreundlich.
- Jedes Modell der Baureihe verfügt über eine ausgezeichnete Wendigkeit und Rundumsicht und harmoniert perfekt mit Frontlader und Fronthubwerk.
- Die Vielzahl von unterschiedlichsten Betrieben wird von den erstklassigen Ausstattungsdetails der Baureihe MF 5600 profitieren; von Ackerbau über Viehzucht bis hin zu Lohnunternehmen und den kommunalen Bereichen. Die Baureihe MF 5600 wird mit den anspruchsvollsten Arbeiten fertig!

Eine neue Antriebsgeneration

Einführung des neuen AGCO POWER Motors

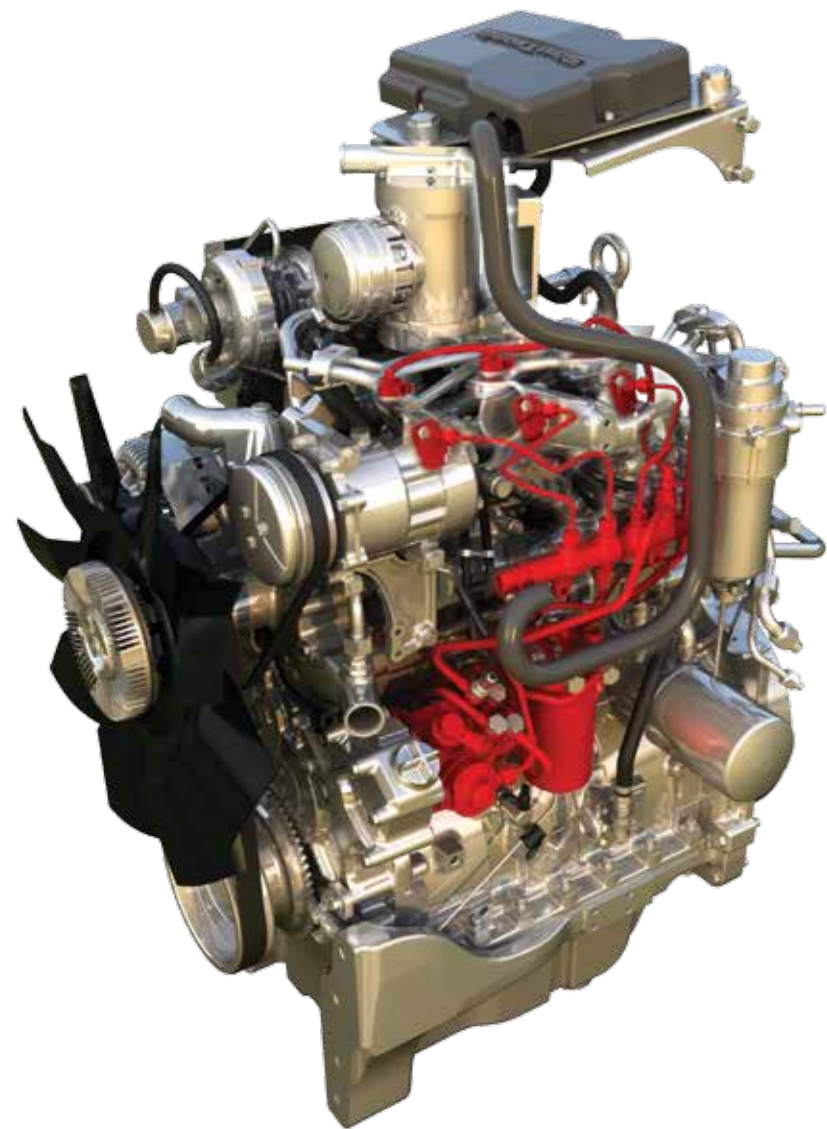
AGCO POWER fertigt in seinem Werk in Linnavuori, Finnland seit mehr als 70 Jahren Dieselmotoren. In dieser Zeit konnte das Unternehmen eine erfolgreiche Reputation als einer der weltweit führenden Hersteller von landwirtschaftlichen Motoren erwerben. In die Fabrik wurden mehrere Zehnmillionen Euro investiert, um zu gewährleisten, dass Know-How und Erfahrung, technologische Neuerungen und aktuelle Technologien weiterhin in ausgewogenem Maße die optimale Antriebskraft hinter Massey Ferguson Maschinen darstellen.

AGCO POWER Motoren sind speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz konzipiert. Das bedeutet, dass jeder Motor für die härtesten, anspruchsvollsten Anwendungen gebaut ist. Die Leistungsfähigkeit ist unübertroffen, mit hohem Drehmoment und beeindruckender Leistung. Der neue Motor erfüllt alle Emissionsvorschriften und ist dank seiner neuen Auslegung extrem kompakt, wodurch die Kühleinheit bequem zugänglich ist. Die Motoreinheit ist so kompakt, dass der Einbau einer Freisichthaube möglich ist, welche dem Fahrer eine ungehinderte Sicht auf die Straße, im Feldeinsatz und bei Frontladerarbeiten bietet.



Wartungsfreie, Kostenneutrale, Tier 4i-Abgastechologie

Die Baureihe MF 5600 bietet dank eines neuen 3-Zylinder Common-Rail-Motors kompromisslose Kraft und Leistung. Die Motorentechnik garantiert optimale Kraftstoffeffizienz, impulsive Leistung und höchste Zuverlässigkeit.



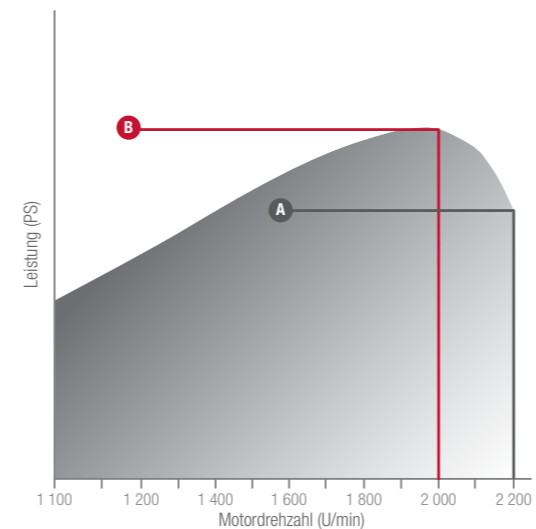
Das ist ein Motor mit beeindruckenden Fähigkeiten. Er ist unglaublich leise, sanft und kompakt, verfügt über schier endloses Drehmoment und enorme Leistung. Der hocheffiziente AGCO POWER Motor mit minimalen Abgasemissionen ist nun für mehr und mehr Landwirte weltweit die erste Wahl.

Die 3-Zylinder-Motoren mit Common-Rail-Technologie der Baureihe MF 5600 weisen eine sehr kompakte Konstruktion auf, wodurch der Kraftstofftank für einen langen Arbeitstag vergrößert werden konnte. Diese kompakte Bauweise geht jedoch nicht zu Lasten der Leistung; der Motor steckt voller Drehmoment und Kraft, ist zuverlässig und erfüllt die strengen Tier 4i Emissionsvorschriften.

Ingenieure von Massey Ferguson haben in enger Zusammenarbeit mit AGCO POWER mit Nachdruck an der Optimierung der Common-Rail-Dieselmotor-Technologie gearbeitet, um die besonderen Anforderungen dieses Allroundtraktors zu erfüllen. Ein Sensor berechnet kontinuierlich die exakt erforderliche Kraftstoffmenge, um eine optimale Verbrennung in den Zylindern zu gewährleisten. Das Ergebnis ist ein sauberer, leistungsstarker, effizienter und zuverlässiger Motor.

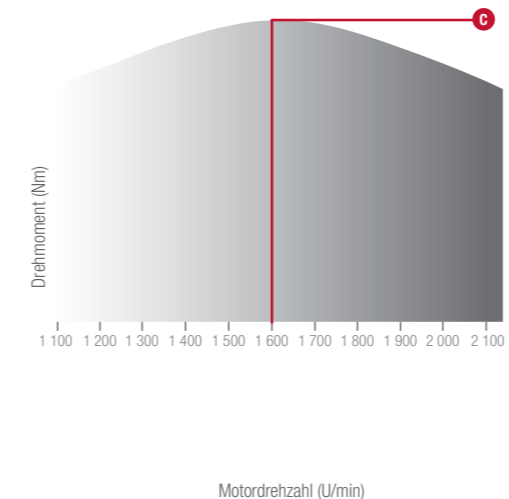
Wartungsfrei

Das in den Motor integrierte System zur Emissionsreduzierung ist absolut wartungsfrei. Der verwendete Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) arbeitet nach dem Durchflussprinzip, sodass er nicht verstopfen kann. Die Abgase durchströmen den Katalysator, wodurch das Kohlenmonoxid, die gasförmigen Kohlenwasserstoffe sowie der unverbrannte Kraftstoff und das unverbrannte Öl oxidieren. Dadurch werden gefährliche Emissionen reduziert. Die Effizienz des DOC sorgt für optimale Motorleistung bei allen Anwendungen. Der DOC ist elegant integriert und behindert den Zugang zu den anderen Bereichen des Traktors nicht.



Konstante Leistung

Diese Kurve zeigt deutlich die hohe Leistung und den breiten Drehzahlbereich konstanter Leistung bis hinunter zu 1.400 U/min.



Diese Kurve zeigt deutlich, dass das maximale Drehmoment bei 1.600 U/min anliegt, und dass bei sinkenden Motordrehzahlen im Bereich von 2.100 bis 1.600 U/min das Drehmoment besonders steil ansteigt, um ein besseres Drehmomentvermögen und eine konstante Zapfwelldrehzahl zu gewährleisten.

- A. Nennleistung
- B. Maximale Leistung
- C. Maximales Drehmoment



Dyna-4 – Die richtige Wahl

Die beeindruckende Leistungsfähigkeit und das effiziente Design des Dyna-4 Getriebes sorgen für unschlagbare Produktivität, Kontrolle und Komfort. Das Dyna-4, ein bewährtes Getriebe in der Massey Ferguson Modellapalette, beweist erneut seine Stärke.



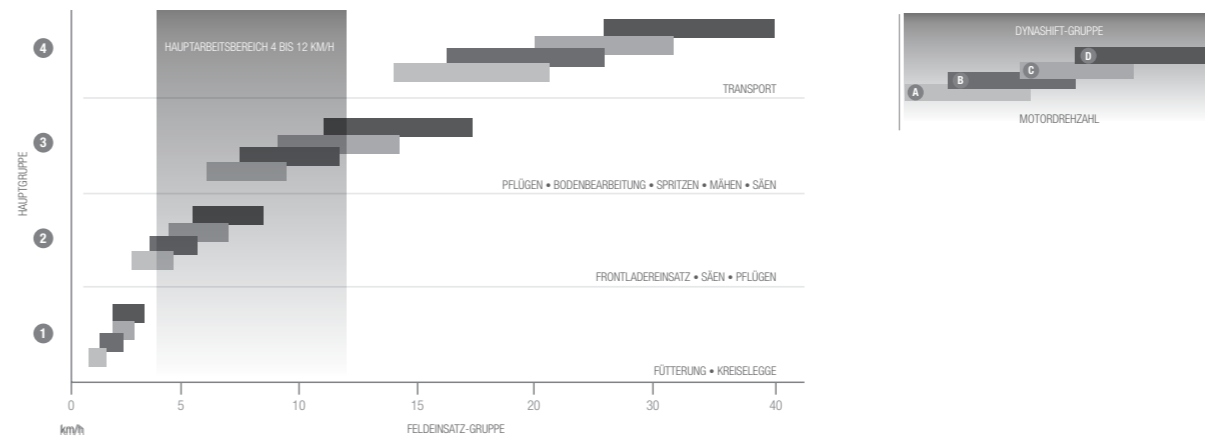
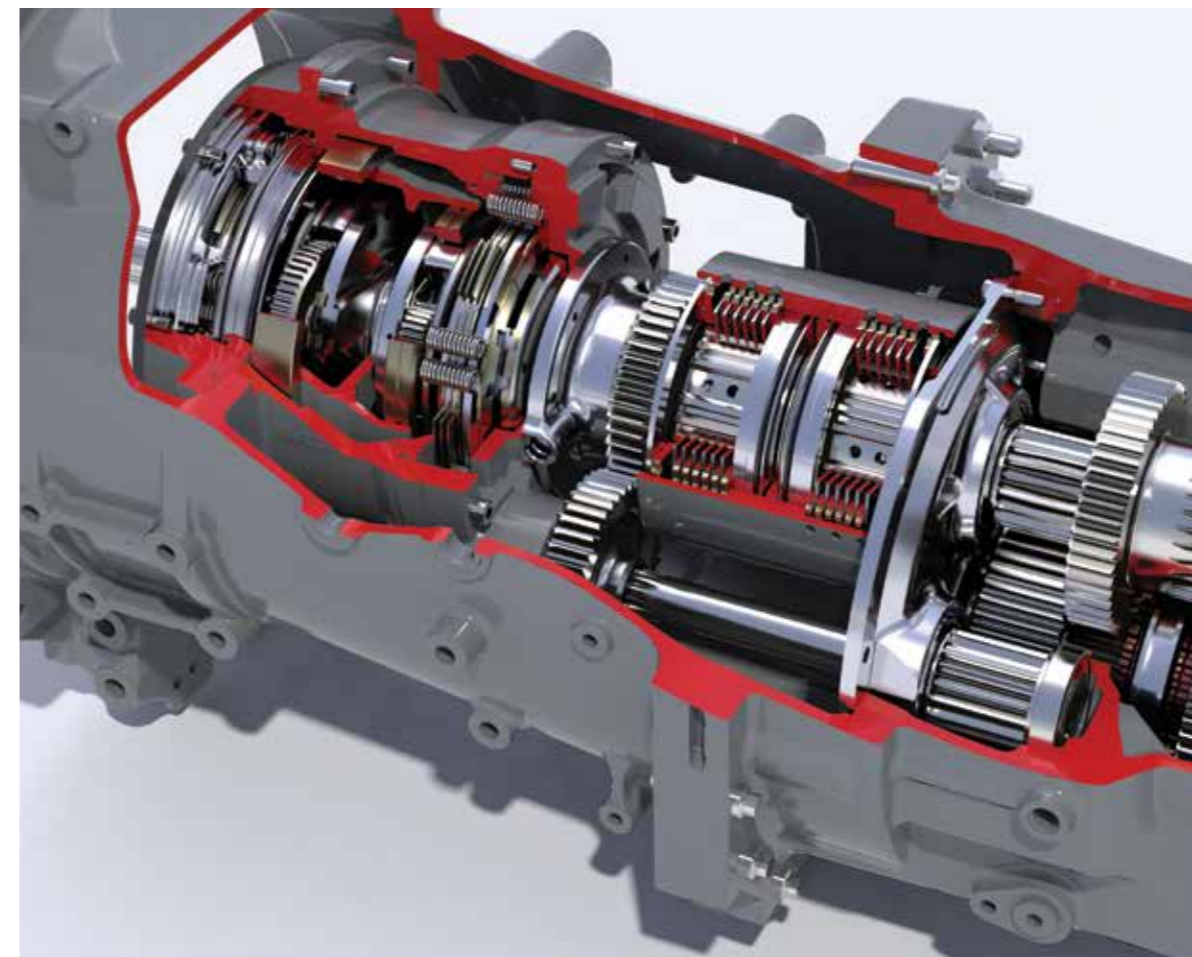
Das Dyna-4 Getriebe ist über den links von der Lenksäule angebrachten Massey Ferguson PowerControl-Hebel und den auf der rechten Konsole angebrachten T-Fahrhebel einfach zu bedienen. Viele Funktionen des Getriebes können einfach angewählt werden, ohne dass das Kupplungspedal betätigt werden muss. Alle Angaben zur angewählten Gruppe und Lastschaltstufe lassen sich auf dem Armaturenbrett ablesen. Um ein optimales Schaltverhalten zu erreichen, gehört SpeedMatching zur Serienausstattung. Damit ist gewährleistet, dass bei einem Wechsel der Gruppe die geeignete Lastschaltstufe automatisch angewählt wird.



Effizienter, linksseitig angebrachter, multifunktionaler PowerControl-Hebel. Der linksseitig angebrachte PowerControl-Hebel ermöglicht eine bequeme und unkomplizierte Bedienung. Mit ihm wählen Sie die Fahrrichtung, schalten die Lastschaltstufen, wählen die Gruppe und können auf Fingerdruck auskuppeln. Damit bleibt die rechte Hand frei, um den Frontlader oder die Arbeitsgeräte am Heck zu bedienen.



Tippen Sie den T-förmigen Fahrhebel einfach nach vorn oder zurück, um die vier Dynashift-Lastschaltstufen hoch bzw. runter zu schalten. Zum Wechseln der Gruppen drücken Sie beim Bewegen des Hebels zusätzlich die Funktionstaste am Fahrhebel.



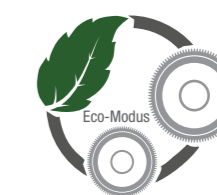
AutoDrive
AutoDrive ermöglicht dem Fahrer wahlweise mit dem Gaspedal das Getriebe automatisch Schalten zu lassen oder mit dem T-Fahrhebel manuell zu schalten. Damit lassen sich die Getriebebetriebsmodi auf unterschiedliche Arbeiten einstellen.



Superkriechgang
16 zusätzliche Superkriechgänge ermöglichen bei Arbeiten, die besonders niedrige Geschwindigkeiten erfordern, eine präzise Kontrolle der Vorwärtsgeschwindigkeit bis zu lediglich 70 m/h.



ComfortControl
Sanfte und schnelle Fahrrichtungswechsel – Sie haben die Wahl – stellen Sie das ComfortControl entsprechend ein und Sie haben den perfektesten Traktor für Transport- oder Ladearbeiten.



ECO-Getriebe
Im ECO-Modus* erreicht der Traktor die Höchstgeschwindigkeit schon bei einer niedrigeren Motordrehzahl, was besonders nützlich bei Transportanwendungen ist. Durch die geringeren Drehzahlen wird weniger Kraftstoff verbraucht, zudem sinkt der Geräuschpegel erheblich und der Fahrkomfort steigt.

* Verfügbar mit 34 und 38 Zoll Reifen



Alles was Sie brauchen, schnell zur Hand

Die Baureihe MF 5600 bietet bisher eine unserer produktivsten Kabinenausstattungen. Alles ist in Reichweite. Bedienelemente sind dank der langen Konsole optimal integriert; die Anzeigen für Getriebe, Hydraulik und Zapfwelle sind für den Fahrer ideal positioniert. Der digitale Bildschirm auf der neuen, schlanken Instrumententafel stellt betriebliche und funktionale Informationen besonders deutlich dar; mehr Bewegungsfreiheit und ein ergonomischer Fahrersitz sorgen für zusätzlichen Komfort. Die Kabine der Baureihe MF 5600 bietet sanfte Stabilität und geht keine Kompromisse ein, selbst bei schwierigen Fahrbedingungen.

Die Freiheit effizient zu arbeiten

Willkommen in Ihrem Reich

Wir haben größte Sorgfalt walten lassen, um zu gewährleisten, dass die Kabine des MF 5600 über die grundlegenden Elemente verfügt, die Sie jeden Tag brauchen. Gutes Kabinendesign sollte immer ein großzügiges Platzangebot, Komfort, Rundumsicht und Ergonomie umfassen, um eine entspannende und produktive Fahrerumgebung zu gewährleisten. Die Sicht ist dank Freisichthaube und großer Fensterfront mit ungehindertem Blick exzellent – unverzichtbar für den Laderbetrieb.



Die Kabine ist mit einer Vielzahl an Funktionen ausgestattet, die in diesem Leistungssegment ihres Gleichen suchen. Jedes Teil dieser Kabine wurde entwickelt, um ein entspanntes Fahren zu ermöglichen, zusätzlichen Komfort zu bieten und die Produktivität zu steigern.

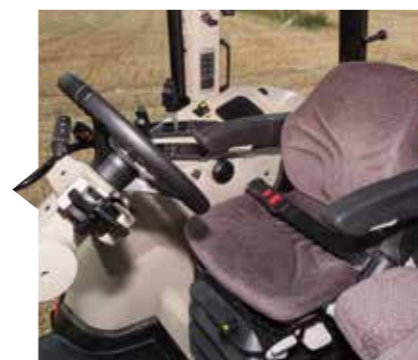
- Niedrige Geräuschpegel lassen Sie in Ruhe arbeiten
- Schmale Instrumententafel für optimale Sicht nach vorn
- Ergonomisches Layout der Anzeigen und Bedienelemente auf der Instrumententafel
- Mechanische und pneumatische Federung für die Fahrersitze erhältlich
- Beifahrersitz und Staufach
- Das neue Kabinendesign mit weit öffnenden Türen
- Kabinenheizung und -kühlung plus optionaler Klimaanlage
- Sichere, gut zugängliche und verstellbare Kabinenstufen mit einem selbstreinigenden Design
- Zwei Kabinenpositionierungen zur Auswahl – Standard und niedrig
- Dachvarianten zur Auswahl – Visio-Glasdach bzw. Standard- oder Slimline-Flachdach
- Zusätzlicher Komfort mit optionaler mechanischer Kabinenfederung



Informationen, da wo Sie sie brauchen.
Klare und informative Instrumente auf der schmalen Instrumententafel versorgen den Fahrer mit betrieblichen und funktionellen Informationen.



Alle Schalter am rechten Platz
Weniger häufig genutzt, aber dennoch ein wichtiger Bestandteil Ihres Arbeitstags – auf der rechten Säule befinden sich die Schalter für die Arbeitsleuchten, die Anwahl der Heckzapfwelle, die Heckhubwerksteuerung und der Schalter für die neue 100 l/min Hydraulik.



Der Komfortfaktor
Wählen Sie Ihren Sitz entsprechend der Zeit, die Sie in der Kabine verbringen. Die mechanische Federung ist ideal für kurze Anwendungen, wohingegen der automatische, schwenkbare, luftgefederte Fahrersitz höchsten Komfort an langen Arbeitstagen bietet.



Bequemer Kabineneinstieg
Durch weit öffnende Türen sowohl auf der linken als auch der rechten Seite, ist ein flexibler Zugang zur Kabine, selbstverständlich. Die unterste Stufe zur Kabine ist nun frei einstellbar, so dass Sie die Höhe, um in den Traktor zu steigen, frei wählen können.

Bedienerfreundlich dank unkompliziertem, intuitivem Design



Die Bedienelemente der Essential-Kabine

Auf der langen Seiten-Konsole der Essential-Kabine befinden sich alle häufig verwendeten Bedienelemente, intuitiv platziert, um jederzeit und bei allen Anwendungen eine größtmögliche Produktivität zu garantieren. Jedes Instrument ist eindeutig gekennzeichnet und so schnell und einfach bedienbar. In der rechten Säule befinden sich die weniger oft genutzten Schalter sowie die Arbeitsleuchten und der Zündschlüssel.

Bis zu vier verriegelbare Steuerventile sind optional erhältlich

Getriebebedienhebel für mühelose Gangwechsel

Handgas

Elektronische Hubwerksregelung (EHR)



Die Bedienelemente der Essential-Kabine mit Frontlader-Joystick

Der einzigartige Multifunktions-Joystick von Massey Ferguson ist perfekt in die Konsole integriert. Sein spezielles Design gewährleistet sanfte, produktive Laderarbeiten und ermöglicht die Anwahl der Getriebefunktionen.

Autodrive-Funktion

Optimal positionierter Multifunktions-Joystick



Entdecken Sie die Möglichkeiten – Hydraulik und Zapfwelle

Moderne Hydraulik



Der Schlüssel für produktives, stressfreies Arbeiten liegt in der Wahl eines Traktors, der die Anforderungen der modernen Arbeitsgeräte erfüllt und deren Merkmale bei verschiedensten landwirtschaftlichen Anwendungen in vollem Maße nutzt. Die Baureihe MF 5600 verfügt über ausgezeichnete Hubkräfte und Frontladereigenschaften mit herausragenden Hydraulikoptionen und einer optimalen Zapfwellenausstattung, um Ihnen die bestmögliche Einsatzflexibilität zu bieten.

Genial einfache Hydraulik

58 Liter/min Ölfluss für Hubwerk und Steuerventile. Ausreichende Ölmenge und -druck für das Anheben schwerer Geräte oder das Antreiben hydraulischer Zusatzgeräte.

Neue 100 l/min Option - Kopplung von 2 Hydraulikpumpen (Hubwerk und Steuerventile)

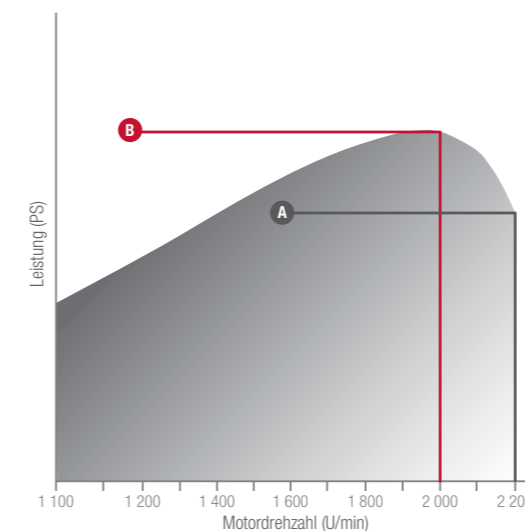
Per Knopfdruck steht dann ein Ölfluss von 100 Liter/min zur Verfügung. Der höhere Ölfluss sorgt bei Laderarbeiten für schnellere Arbeitszyklen und damit für mehr Effizienz der Maschine.



Bedienung mit dem Schalter in der rechten Kabinensäule



Elektrohydraulisch vorgewählte Zapfwellendrehzahl



Die Ausrichtung der verfügbaren Zapfwellendrehzahlen an der Motordrehzahl wurde so gewählt, dass die AGCO POWER Motorleistung und Drehmomentkurve optimal genutzt werden, während der Kraftstoffverbrauch für maximale Produktivität und Effizienz gesenkt wird.

Hocheffiziente Zapfwellen

Hinter der Zapfwelle verbirgt sich ein robuster Antriebsstrang mit maximaler Kraftübertragung. Die Zapfwellendrehzahl wird elektrohydraulisch vorgewählt, die ergonomischen Taster befinden sich griffgünstig in der Kabinensäule.

Zapfwellenschaltung

Die Zapfwelle wird weiterhin über einen Sicherheitsschalter mit drei Stellungen (Ein, Aus und Blockieren/Bremsen) elektrohydraulisch zugeschaltet. Zur Serienausstattung gehört der auf den Kotflügeln montierte Schalter für die Zapfwellenbedienung.

- Unabhängige Drehzahlen, 540/540 Eco U/min serienmäßig
- Standard und ECO-Zapfwellendrehzahlen von 540/540 Eco/1.000 U/min bei 1.560 U/min Motordrehzahl, um den Kraftstoffverbrauch und die Produktionskosten zu senken
- Elektrohydraulische Anwahlschalter lassen sich durch den Fahrer optimal bedienen
- **NEUE ZAPFWELLEN START/STOPP**-Taste auf dem hinteren Kotflügel, um dem Fahrer einen sicheren Betrieb der Arbeitsgeräte außerhalb der Kabine zu ermöglichen
- **NEUE** Zapfwellenautomatik serienmäßig. Die Zapfwelle wird ein- bzw. ausgekuppelt, wenn das Heckhubwerk angehoben oder gesenkt wird
- Optional ist eine Frontzapfwelle erhältlich



Ein starkes Rückrat

Sowohl die Vorder- als auch die Hinterachse der Baureihe MF 5600 wurden besonders robust konstruiert, um auch härteste Aufgaben mit Leichtigkeit zu meistern. Unser Hinterachsdesign bietet eine stabile und sichere Befestigung für die Bremsen, Differentialsperre, Allradkupplung und den Zapfwellen-Antrieb.



Leistungsstarkes Hubwerk

Das Heckhubwerk wurde speziell für Traktoren dieser Größe optimiert. Es verfügt über eine beeindruckende Hubkraft von 4.300 kg, mit der sich auch schwere Arbeitsgeräte mit Leichtigkeit heben lassen. Voll justierbare Hubstreben und robuste Stabilisatoren lassen sich an das entsprechende Anbaugerät anpassen und erlauben Einstellungen für eine Vielzahl von angebauten oder aufgesattelten Arbeitsgeräten.



EHR-Maus

Branchenweit führende elektronische Hubwerksregelung (EHR) serienmäßig

Die aktuelle elektronische Hubwerksregelung (EHR) bietet ein präzises und schnelles Ansprechverhalten der Regelfunktionen und gewährleistet dadurch eine genaue Tiefenführung der Arbeitsgeräte.

Zu den Bedienelementen gehört ein komfortables Bedienpult, die eine unkomplizierte Bedienung des Hubwerks ermöglichen. Die Schwingungsdämpfung und der Schnelleinzug sind ebenfalls äußerst nützliche serienmäßige Funktionen. Auf dem rechten und linken Kotflügel befinden sich externe Bedienelemente zum Heben/Senken.

Die EHR-„Maus“ befindet sich benutzerfreundlich auf der rechten Seite des Fahrers, um einen schnellen und einfachen Zugriff zu bieten, so dass eine präzise Einstellung der Tiefe des Arbeitsgeräts und ein optimales Heben und Senken des Hubwerks möglich ist.

Das Bedienpanel der elektronischen Hubwerksregelung ermöglicht eine einfache Anpassung der Regelfunktionen des Hubwerks und hilft so die Produktivität zu steigern.

Die Funktionen umfassen:

- Einstellung von Position/Intermix/Zugkraft – Für den präzisen Betrieb fast aller Arbeitsgeräte
- Einstellung der Absenkgeschwindigkeit mit Absenkautomatik – Für eine optimale Arbeitsleistung und Sicherheit
- Einstellung der maximalen Hubhöhe – Schützt die Zapfwelle durch präzise Einstellung der Hubhöhe, schützt sowohl Traktor als auch Anbaugerät und verkürzt die Wendezeiten auf dem Vorgewende
- Einstellung der Arbeitstiefe – Ermöglicht ein präzises Einstellen und sorgt so für eine optimale Arbeitsqualität
- Schwingungsdämpfung (ATC) - Bietet eine Dämpfung über das Hubwerk und reduziert so das Aufschaukeln des Traktors beim Transport mit schwerem Anbaugerät. Dies führt zu mehr Sicherheit bei gleichzeitig erhöhtem Fahrerkomfort und weniger Belastungen der Anbaugeräte und des Hubwerks.



Auf dem Kotflügel montierte Tasten zur Heckhubwerksteuerung

Das weltweit zuverlässigste
und präziseste Hubwerk

Absolute Kontrolle



Standfeste Bremsen

In die Hinterachse wurden große Scheibenbremspakete mit konstanter Druckschmierung integriert, um unabhängig vom Gelände ein sicheres Arbeiten zu gewährleisten.

Differentialsperren

- Auf Tastendruck werden gleichzeitig die vordere und hintere Differentialsperre zugeschaltet und gewährleisten maximale Traktion zu jeder Zeit und in jeder Situation
- Die „Hydralock“-Differentialsperre ermöglicht ein schnelles, 100-prozentiges Ein- und Ausrücken ohne Schlupf oder Leistungsverlust
- Bei Bedarf steht so ein „echter“ Allradantrieb zur Verfügung

Kraftvoller Allradantrieb

- Alle Modelle mit Allradantrieb verfügen über eine mittig angeordnete Antriebswelle für hervorragende Bodenfreiheit
- Ein großer Lenkeinschlag bietet maximale Wendigkeit und erlaubt engste Vorgewende



Automatische Getriebesteuerung

- Die Getriebesteuerung vereinfacht den Betrieb durch eine teilweise Automatisierung verschiedener oder häufig verwendeter Funktionen
- Einschließlich: Bedienung der Differentialsperren und Zapfwellen sowie Anpassung der Laststufen

Zusatzsteuerventile

Um die höchste Leistung des Hydrauliksystems nutzen zu können, ist eine Reihe von Zusatzsteuerventilen erhältlich.

- Zwischen zwei und vier mechanisch bedienbaren Steuerventilen kann gewählt werden, um so die Anforderungen der Arbeitsgeräte optimal zu erfüllen
- Optional ist ein integrierter Joystick mit mechanischer Bedienung erhältlich, mit dem sich auch zusätzliche Funktionen des Frontladers bedienen lassen
- Die Steuerventilkupplungen sind so angebracht, dass sich die Hydraulikschläuche der Arbeitsgeräte schnell und einfach anschließen bzw. abnehmen lassen

Fronthubwerk: Integriertes Design für umfassende Vielseitigkeit

Jedes Merkmal am MF 5600 verbessert die Vielseitigkeit des Traktors und seine Leistungsfähigkeit im Feldeinsatz. Das kompakte integrierte Fronthubwerk kann die Einsatzmöglichkeiten enorm erweitern.



Fronthubwerk

Durch das Blockdesign des Fronthubwerks ist der Traktor sehr kompakt, was besonders bei Arbeiten an Abhängen für Stabilität und Wendigkeit sorgt.

Kompaktes integriertes Fronthubwerk

Steigern Sie die Produktivität und setzen Sie Arbeitsgeräte an Front- und Heckhubwerk in Kombination ein. Mit einer Hubkraft von 2.500 kg ist das Fronthubwerk in der Lage eine Vielzahl von Arbeitsgeräten zu heben, die speziell für Traktoren dieser Bauart konzipiert sind.

- Elektroanschluss in den Vorderachsträger integriert (serienmäßig)
- Ein Satz Hydraulikkupplungen (serienmäßig)
- Fronthubwerk und Frontlader-Anbaurahmen optional
- Dank höherer Bodenfreiheit kann der Traktor auch in schwierigem und sehr unebenem Gelände genutzt werden

Je härter, desto besser...

Das ist die perfekte Partnerschaft. Eine Traktor-Frontlader-Kombination, die alle leistungsintensiven Laderarbeiten beherrscht. Überragende Kraft, enorme Produktivität und beeindruckende Funktionalität machen diese Maschinen zu einem unverzichtbaren Arbeitsgerät auf Ihrem Hof. Verlangen Sie ihm so viel ab wie Sie können, er wird Sie schlichtweg beeindrucken...



Entwickelt und gebaut für anspruchsvollste Laderarbeiten

Unsere Ingenieure haben ein sorgfältig gewähltes, ergonomisches Design geschaffen, um den perfekten Traktor für Frontladerarbeiten zu entwickeln. Dieses hoch entwickelte, auf Leistung optimierte Design gewährleistet, dass der MF 5600 Jahr für Jahr höchste Vielseitigkeit, herausragende Zuverlässigkeit und beeindruckende Ergebnisse liefert.

Die Konstruktionsmerkmale der Baureihe MF 5600 stehen für höchste Produktivität. Von der geschwungenen integralen Struktur des Chassis und des Frontlader-Anbaurahmens bis hin zum einfachen An- und Abbauen von Lader und Arbeitsgerät trägt jedes Merkmal zu einem produktiveren, profitableren Arbeitstag bei.

Die unübertroffene Leistungsfähigkeit von Traktor und Frontlader bietet eine überragende Wendigkeit, hervorragende Rundumsicht, PowerShuttle-Steuerung und Hochleistungs-Hydraulik.



Frontladermodelle haben eine höhere Hubkraft und neue Arbeitswinkel, die beeindruckende Leistungen beim Materialtransport bieten, besonders beim Einsatz einer Anbauschaufel

Optionales Visio-Glasdach für optimale Sicht beim Frontladerbetrieb

Einzigartiger Massey Ferguson Multifunktions-Joystick zur Laderbedienung

Ein besonders guter Frontladertraktor zeichnet sich durch eine Freisichthaube aus, die eine hervorragende Sicht auf den Frontlader, die Anbaugeräte und den Arbeitsbereich gewährleistet

Ein durchdachtes Design sorgt für ausreichend Platz zwischen den Laderarmen und der Motorhaube, sodass Motor und Luftfilter bequem zugänglich sind

Lader und Arbeitsgeräte lassen sich einfach und schnell an- und abbauen

Die Anbaukonsole des Laders sitzt direkt am Traktor-Chassis. Unsere Ingenieure, die wissen worauf es bei einem Traktor und einem Frontlader ankommt, haben sie optimal in die Gesamtkonstruktion integriert

Die neue Art Ihren Frontlader zu bedienen

Neue Funktion – „Kuppeln mit dem Bremspedal“

Das Ein-Auskuppeln des Getriebes kann nun mit dem Bremspedal gekoppelt werden. Das bedeutet, dass der Fahrer mit nur einem Fuß gleichzeitig bremsen und kuppeln kann, womit er die Maschine mit nur einem Fuß voll unter Kontrolle hat. Dadurch werden Laderarbeiten einfacher, komfortabler und insgesamt sicherer.



Hauptfunktionen des mechanischen Multifunktions-Joysticks:

- A. Heben
- B. Senken
- C. Einkippen
- D. Auskippen

Kombifunktionen:

- A/C. Heben und einkippen
- A/D. Heben und auskippen
- B/C. Senken und einkippen
- B/D. Senken und auskippen – Schaufelrückstellung in waagerechte Stellung

Der perfekte Traktor für Frontladerarbeiten

- Unsere flexible Frontladerpalette ist für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet
- Der mechanische Multifunktions-Joystick verfügt durch zusätzliche Getriebefunktionen wie Fahrtrichtungswechsel und Gangwechsel über eine höhere Flexibilität beim Betrieb
- Beste Rundumsicht dank innovativer Gesamtkonstruktion. Die Motorhaube, das schmale Armaturenbrett und die neue Kabinenauslegung gewährleisten eine ungehinderte Sicht in alle Richtungen
- Der Frontlader-Anbaurahmen kann ab Werk angebaut werden, um Ihnen optimale Betriebseigenschaften und letztendlich einen perfekten Allzweck-Traktor zu liefern
- Anbaurahmen und Chassis bieten dank ihrer besonderen Konstruktion beste Rundumsicht und ein optimales Platzangebot
- Optionales Massey Ferguson Visio-Glasdach mit Schutz vor herabfallenden Gegenständen (FOPS)
- Exzellente Wendigkeit einschließlich enger Lenkeinschläge und direkt ansprechendem Motor und Hydrauliksystem
- Laderarbeiten werden mit dem optional erhältlichen mechanischen Multifunktions-Joystick zum Kinderspiel – bedienen Sie den Lader und wechseln Sie Gänge und Fahrtrichtung mit Ihrer rechten Hand

„Der Vorteil dieses Joysticks liegt darin, von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt umschalten und gleichzeitig den Lader bedienen zu können, ohne Ihre Hand vom Lenkrad nehmen oder zwischen verschiedenen Bedienelementen wechseln zu müssen.“

Ausstattungsdetails, die Ihren Arbeitsalltag erleichtern



Optionen und Zubehör

Zusätzlich kann die Position der Kabine gewählt werden. Die Standardposition der Kabine verfügt über einen geräumigen, komfortablen, durchgehend ebenen Boden. Kombiniert mit dem Standarddach und der optionalen Kabinenfederung bietet diese Paket ein optimales Maß an Komfort, wenn Sie lange Stunden auf dem Feld verbringen.

Eine hervorragende Alternative zur „Standard“-Position ist die „Niedrige“-Kabinen-Position. Die Kabinenstruktur und somit der Komfort ist gleich, der Kabinenrahmen ist jedoch in einer tieferen Position montiert, sodass sich die Gesamthöhe des Traktors reduziert – perfekt für niedrige Gebäude.

Beide Kabinenvarianten sind mit unterschiedlichen Dächern erhältlich.

- Eine große Palette an Räder- und Reifenoptionen ist erhältlich
- AGCOMMAND ist optional erhältlich. AGCOMMAND ist ein Datenaufzeichnungssystem, das es Ihnen ermöglicht Informationen über den Traktor, seinen Standort, seine Leistung usw. aufzurufen und zu bearbeiten. Zudem können Sie mit AGCOMMAND Ihre gesamte Fahrzeugflotte verwalten
- Ballastierungsgewichte unterschiedlichster Größe sind erhältlich
- Eine Vielzahl an Frontlader-Anbaugeräten ist ebenfalls erhältlich



Standarddach mit Luke



Visio-Glasdach mit FOPS



Slimline-Flachdach

Die Wartung ist unkompliziert und einfach, so wird die Instandhaltung Ihres Traktors nicht zur Belastung und Ihnen bleibt mehr Zeit für die Arbeit auf dem Feld. Durch die um 25 % auf 500 Stunden verlängerten Wartungsintervalle reduzieren sich zudem die Wartungskosten erheblich.



Wartung leicht gemacht



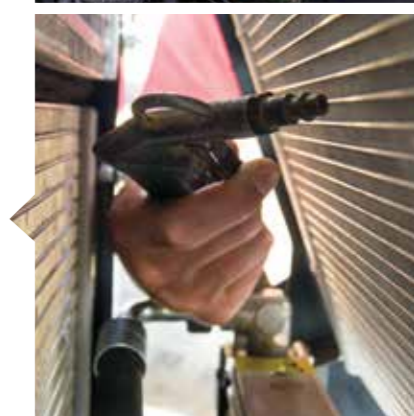
Der einzige Kabinenluftfilter kann zur Reinigung einfach entnommen werden.



Die schmale einteilige Motorhaube und das schlanke Design der Vorderachse garantieren den bequemen Zugang zu den Ölfiltern und dem Ölpeilstab des Motors.



Die kompakte Kühleinheit ist bequem zugänglich und einfach zu reinigen und zu warten. Auch der Luftfilter des Motors ist bequem zugänglich und leicht zu reinigen.



Viel Platz und bequemer Zugang, um die Kühler zu reinigen, dank des schmalen Designs und der einteilig klappbaren Motorhaube.

Entscheiden Sie sich für die sichere und transparente Betriebsplanung

Stellen Sie sich vor, wie viel sorgenfreier der Maschineneinsatz wäre, wenn es keine ungeplanten Kosten mehr gäbe. Steigern Sie Ihre Planungssicherheit mit einem **manager** Wartungs- und Reparaturvertrag.



Der **manager** Wartungs- und Reparaturvertrag* ist ein Komplettpaket, das Ihnen mit Wartungen, Reparaturprogramm und umfassender AGCO-Gewährleistung die komplette Instandhaltung Ihres Traktors bietet und praktisch wie die Verlängerung der herstellereitigen Gewährleistung funktioniert. Dieser komplett unterstützte Vertrag deckt folgende Komponenten ab:

- Motor und Getriebe
- Hydraulik
- Zapfwelle
- Lenkung
- Elektronik
- Kabine und Bedienelemente
- Achsen

Einsatzsicherheit für Ihre Maschine

Mit Sicherheit kommen bei der „vorbeugenden“ Wartung nur die allerneuesten Technologien und professionell ausgebildete Techniker zum Einsatz. Mit jahrelanger Erfahrung sorgen sie dafür, dass Ihre Maschine mit optimaler Leistung läuft. All diese Punkte werden nach einem strengen von Massey Ferguson festgelegten Wartungsplan ausgeführt.

Mit einem **manager** Vertrag und mit „vorbeugender“ Wartung erzielt Ihre Maschine während ihrer Betriebsdauer jederzeit ein Höchstmaß an Produktivität. Der wichtigste Aspekt dieses Pakets ist die Vermeidung jeglicher unerwarteter zusätzlicher Kosten.

Dank der „vorbeugenden“ Wartung können Sie die Wartungskosten Ihrer Maschine deutlich senken, damit auch die langfristigen Betriebskosten verringern und so Ihrem Betrieb eine produktive Zukunft sichern.

Ganz nach Ihren Anforderungen

manager wird auf Ihre individuellen Ansprüche ausgelegt. Die Laufzeit erstreckt sich je nach Ihren Anforderungen auf maximal 5 Jahre oder 6.000 Betriebsstunden. Entscheiden Sie sich bereits beim Kauf oder, für mehr Flexibilität, innerhalb der ersten 6 Monate nach Registrierung der Maschine für einen **manager** Vertrag.

Ihr Händler bereitet den Wartungsvertrag vor und kann ihn auf bis zu 10.000 Betriebsstunden ausdehnen.

Wenn Sie sich für einen **manager** Wartungs- und Reparaturvertrag entscheiden, sichern Sie sich und Ihrem Betrieb nicht nur komplette Planungssicherheit, sondern zudem einen höheren Wiederverkaufswert für Ihre Maschine. Dafür sorgen ein lückenloses Scheckheft und AGCO-Originalteile am gesamten Traktor.

Weitere Informationen zum **manager** Wartungs- und Reparaturvertrag erhalten Sie bei Ihrem Massey Ferguson Vertriebspartner.

Umfassende Unterstützung. Immer da, wenn Sie sie brauchen

Massey Ferguson und seine Vertriebspartner sind jederzeit bereit und in der Lage über das normale Maß hinauszugehen, um Sie zu unterstützen.

Die Landwirtschaft kann ein hartes Geschäft sein; daher sorgen wir dafür, dass Sie sich jederzeit und besonders in der Ernte auf unseren Service verlassen können. Unsere Vertriebspartner setzen sich mit hohem Engagement dafür ein, das richtige Produkt für Sie zu finden und unterstützen Sie dann mit bestem Service und erstklassiger Ersatzteilversorgung. Sie werden Teil einer engagierten Familie von hochqualifizierten Spezialisten, deren Anliegen es ist, Sie optimal zu unterstützen.

Wir kennen die Landwirtschaft und sind uns der Herausforderungen bewusst, denen sich jeder Einzelne stellen muss. Daher können unsere Vertriebspartner Sie auch bei der Planung einer erfolgreichen Zukunft unterstützen. Wenden Sie sich bei Fragen zu unseren Finanzierungsangeboten wie Vermietung und Kreditfinanzierung vertrauensvoll an Ihren Vertriebspartner.



*Der **manager** Wartungs- und Gewährleistungsvertrag ist in einzelnen Ländern evtl. nicht verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Massey Ferguson-Vertriebspartner, um sich diesbezüglich zu erkundigen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



<http://www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal>

twitter.com/AGCOcorp

<http://www.youtube.com/MasseyFergusonVideo>

blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Limited, 2013 | 15411 | German/0113/30m



Responsible forest management

